HOOFSTUK

2

ERASA

Uithourit Vereniging van Suid-Afrika

Ritte

Inhoud

2.1 WOORDBEPALING 4
2.2 INLEIDING 5
2.3 RITREËLS 6
2.4 RITKALENDER 7
2.5 VOORGEE VAN BANE 8
2.6 KANSELLASIE VAN RITTE 9
2.7 KLASSIFIKASIE VAN RITTE, AANTAL BENE, LENGTE VAN BENE 10
2.8 ROETE EN MERK VAN BAAN 12
2.9 INSKRYWINGS 19
2.10 VERTREK EN VERTREKTYE 22
2.11 KONTROLEPUNTE, VEEARTSONDERSOEKE , TYDHOU 24
2.12 OPTREDE OP DIE BAAN 29
2.13 NIE-VOLTOOIING 30
2.14 MAKSIMUM VOLTOOIINGSTYE 31
2.15 SERTIFIKATE EN PRYSUITDELING 32
2.16 INDIEN VAN UITSLAE 32

Aanhangsel A: Inskrywingsvorm
B: Vrywaring, vrywillige aanvaarding van risiko, instemming tot toets vir verbode middels en nood veterinêre en mediese behandeling (Dagruiters)

HOOFSTUK 2: RITTE

REGISTER VAN WYSIGINGS – HOOFSTUK 2

Artikel	Onderwerp	Datum van wysiging
2.3.1.3.4	Gewig van ruiters by ritte onder FEI reëls	19 Sep 2009
2.9.6.2.3	Onttrekking van perde: Fauresmith	19 Sep 2009
2.9.6.2.4	Terugbetaling van gelde: Fauresmith	19 Sep 2009
2.10.2.3	Vertrektye: Fauresmith	19 Sep 2009
2.13.2	Terugbetaling van gelde	19 Sep 2009
2.13.3	Inskryf van alternatiewe perd	19 Sep 2009
2.1	Voeg nuwe artikel oor "Woordbepaling" by en hernommer alle artikels	20 Aug 2010
2.7.1	Klassifikasie van ritte	20 Aug 2010
2.7.2	Aantal en lengte van bene	20 Aug 2010
2.9.5.1	Inskrywing onder trapleerstelsel	20 Aug 2010
2.2.3.2	Erkenning vir ritte tot 40km	17 Apr 2011
2.4.3.1	Paragraaf opgedeel in sub-paragrawe	17 Apr 2011
2.4.3.2	Paragraaf opgedeel in sub-paragrawe	17 Apr 2011
2.4.4	Paragraaf opgedeel in sub-paragrawe	17 Apr 2011
2.5.1.8	Voorgee wanneer minder as vyf ruiters	17 Apr 2011
2.5.2	Voorgee as aantal bene verander	17 Apr 2011
2.7.1	Gedeelte oor inskrywings verskuif na 2.9.4	17 Apr 2011
2.9.2	Inskrywingsvorm en vrywaring	17 Apr 2011
2.9.4	Inskrywings	17 Apr 2011
2.9.5.8	Gedeelte oorgeplaas na nuwe 2.9.5.9	17 Apr 2011
2.9.5.9	Kilometerkrediet vir trapleerritte	17 Apr 2011
2.9.5.9	Hernommer na 2.9.5.10	17 Apr 2011
2.9.5.10	Hernommer na 2.9.5.11	17 Apr 2011
2.9.6.1	Kwalifikasie vir die Fauresmith 200	17 Apr 2011
2.3.1.2.1	Saamgevoeg met 2.3.1.2	6 Nov 2011
2.3.1.2.2	Aanbied van CEI 1* voor CEI 2* - geskrap	6 Nov 2011
2.9.5.3	Spoed en tyd onder trapleerreëls	6 Nov 2011
2.14.1.3	Maksimum voltooiingstyd vir Fauresmith	6 Nov 2011
2.10.3	Vertrekgroepe (nuwe artikel)	16 Apr 2012
2.10.3	Hernommer na 2.10.4	16 Apr 2012
2.10.4	Hernommer na 2.10.5	16 Apr 2012
2.11.3.4	Skoene in veeartsarea	16 Apr 2012
2.9.2	Inskrywings/vrywaring	Jul 2012
2.4	Ritkalender	Jul 2012
2.5.1.1	Berekening van voorgee	Nov 2012
2.5.1.8	Berekening van voorgee	Nov 2012
2.5.1.9	Berekening van voorgee	Nov 2012
2.8.1.2	Inspeksie van bane deur ritmeester	Nov 2012
2.8.3.1.4	Roetemerkers (pyle)	Nov 2012
2.8.3.1.5	Roetemerkers (pyle)	Nov 2012
2.8.3.1.6	Roetemerkers (pyle)	Nov 2012
2.11.3.3	Aanbied van perde	Nov 2012
2.7.1	Klassifikasie van ritte	10 Mei 2013
2.7.3	Hernommer na 2.7.1.3	10 Mei 2013
2.7.2.1	Aantal bene	10 Mei 2013

2.7.2.2.2.	Aantal bene (140 – 160km)	10 Mei 2013
2.7.2.2.3	Geskrap	10 Mei 2013
2.8.1.1	Nuwe inligting bygevoeg en verander na 2.8.1.1 to 2.8.1.6	10 Mei 2013
2.8.1.2	Hernommer na 2.8.1.7	10 Mei 2013
2.10.4	Ruiters wat laat aanmeld by die wegspring	10 Mei 2013
2.10.5.1	Ruiters wat laat aanmeld vir vertrek op 'n been	10 Mei 2013
2.11.3.4	Nuwe sub-artikel: Aanhoudend vorentoe beweeg by veearts-area	10 Mei 2013
2.11.3.4	Helpers in veearts-area: Hernommer na 2.11.3.5 en gewysig	10 Mei 2013
2.11.3.5	Hernommer na 2.11.3.6	10 Mei 2013
2.11.3.6	Hernommer na 2.11.3.9	10 Mei 2013
2.11.3.7	Eliminasie – vervang met nuwe artikel (ou artikel geskrap)	10 Mei 2013
2.11.3.8	Nuwe artikel – stemming deur twee veeartse (gedeelte van ou 2.11.3.7)	10 Mei 2013
2.11.3.8	Ou artikel hernommer na 2.11.3.10	10 Mei 2013
2.12.3.2	Hulp van buite	10 Mei 2013
2.13.5.3	Stop trapleer (bewoording aangepas vir duidelikheid)	10 Mei 2013
2.5.1.1	Voorgee bereken vir elke rit	10 Mei 2013
2.5.1.5	Voorgee bereken op gemiddeld van laaste drie jaar	10 Mei 2013
2.5.1.6	Voorgee bereken op gemiddeld van laaste drie jaar	10 Mei 2013
2.5.1.9.3	Uitsondering t.o.v. voorgee vir ritte van 160km	10 Mei 2013
2.13.1.5	Stop trapleer: geteken deur ruiter, nie omkeerbaar	10 Mei 2013
2.8.3.2.2	Vervang "presies" met "ongeveer"	1 Des 2013
2.9.6.1	Kwalifikasie vir die Fauresmith 200	1 Des 2013
2.16.5	Verskuif na Hoofstuk 3 as 3.6.3	1 Des 2013
2.16.6	Verskuif na Hoofstuk 3 as 3.6.4	1 Des 2013
2.11.2.2	Vervang verwysing na FEI reëls met bewoording van reël	1 Des 2013
2.11.2.4	Vervang verwysing na FEI reëls met bewoording van reël	1 Des 2013
2.9.6.1.2	Kwalifikasie vir Fauresmith 200	30 Junie 2014
2.16.2	Rapporte van ritte	12 Maart 2016
2.11.1.7.1	Maksimum pols slag – verpligte hou stelsel	1 Augustus 2017
2.10.2.3.2.1	Wegspring tye dag 2 en 3 te Fauresmith	1 Augustus 2017
2.9.6.1.3	Kwalifikasie vir Fauresmith 200	4 November 2017
2.5.2.1	Voorgee as ritdatum verskuif	25 Julie 2018
2.3.3.1.4	Nuwe reel vir Fauresmith	4 Julie 2019
2.16.2	Indien van uitslae	20 Oktober 2019
2.7	Rit afstande (eerste been rit afstand)	6 November 2019
2.3.3.1.4	Verwysing van reel vir Fauresmith	26 September 2020
2.3.1.5	Geel Kaart	26 September 2020
2.1.9	Plesier ritte : mag nie op selfde dag wees as ERASA rit	24 April 2021
2.11.3.5	INTERIM verwysing van reel – helpers in veearts area	24 April 2021
2.15	INERIM reel or prys uitdeeling	24 April 2021

2.1 WOORDBEPALING.

By die uitleg van hierdie reëls dra elke woord of uitdrukking die betekenis soos hieronder uiteengesit, tensy dit uit die sinsverband of samehang van woorde blyk dat die betrokke woord of uitdrukking 'n ander betekenis dra. Die betekenis van woorde soos omskryf in die Grondwet en ander hoofstukke van die reëlboek van ERASA is ook op hierdie hoofstuk van toepassing, tensy dit uit die sinsverband of samehang van woorde blyk dat die betrokke woord of uitdrukking 'n ander betekenis dra. Woorde wat die enkelvoud aandui kan ook die meervoud beteken en manlike terme kan ook vroulike terme beteken, na gelang van die verband waarin dit gebruik word.

2.1.1 **Besoeker.** Enige lid van die publiek wat 'n uithourit, aangebied onder beskerming van die Vereniging, bywoon.

2.1.2 **Deelnemer.** Enige persoon wat as ruiter, helper of beampte aan 'n uithourit deelneem.

2.1.3 **Hek-tydhoustelsel**. 'n Tydhoustelsel waar die ruiter/perdkombinasie se rytyd begin by vertrek op 'n bepaalde been van die rit en eindig wanneer die perd by die veterinêre hek ingaan (mits die perd se polstempo binne die neergelegde maksimum polstempo vir die betrokke kontrolepunt is), en waar daar nadat die perd by die veterinêre hek ingegaan het, 'n houtyd volg waartydens die perd rus en voorberei word vir die volgende been van die rit. Rytyd vir die laaste been van die rit eindig wanneer die perd se neus oor die aankomslyn by die eindpunt van die rit gaan.

2.1.4 **Klubrit**. 'n Uithourit georganiseer in opdrag en onder die beskerming van die betrokke klubbestuur ooreenkomstig die reëls en regulasies van die Vereniging.

2.1.5 **Kontrolepunt.** 'n Punt (plek) waar perde vir 'n vasgestelde tyd moet rus en deur 'n veearts ondersoek moet word.

2.1.6 **Kwalifiserende rit.** 'n Uithourit gehou ooreenkomstig die grondwet en bepalinge van die Vereniging wat dien as 'n kwalifiserende rit (waar van toepassing) vir deelname aan 'n nasionale kampioenskap wat deur die Vereniging aangebied word.

2.1.7 **Mededinger.** Enige ruiter wat meeding in 'n uithourit aangebied onder die beskerming van die Vereniging.

2.1.8 **Nasionale rit.** 'n Uithourit aangebied in opdrag en onder direkte beskerming van die Raad.

2.1.9 **Plesierrit.** 'n Nie-mededingingsrit oor 'n lang afstand van minder as dertig (30) kilometer, gereël en aangebied ooreenkomstig die grondwet en reëls van die Vereniging en mag nie op dieselfde dag as 'n ERASA rit plaasvind nie.

2.1.10 **Rit.** 'n Rit neem 'n aanvang wanneer die perd die eerste keer vir ondersoek aangebied word by die veeartspaneel en loop ten einde nadat die betrokke perd aan 'n finale veeartsondersoek onderwerp en deur die veeartspaneel geskik bevind is om die terrein te verlaat.

2.1.11 **Ritbasis.** Die plek waar deelnemers en perde bymekaarkom voor die aanvang van 'n uithourit, en waar die ritadministrasie, ritvoorligting en voorondersoeke van perde plaasvind.

2.1.12 **Ritbyeenkoms.** 'n Ritbyeenkoms neem 'n aanvang wanneer 'n perd, en/of die ruiter en/of helpers op die terrein waar die rit gehou word, arriveer, en loop ten einde wanneer die perd en/of ruiter en/of helpers die terrein na afloop van die rit verlaat. Tydens so 'n ritbyeenkoms is die ruiter sowel as sy helpers en besoekers gebonde aan al die reëls van die Uithouritvereniging van Suid Afrika.

2.1.13 **Unierit**. 'n Uithourit georganiseer in opdrag en onder die beskerming van die betrokke uniebestuur ooreenkomstig die reëls en regulasies van die Vereniging.

2.1.14 **<u>Verpligte rus-tydhoustelsel</u>**. ’n Tydhoustelsel waar die ruiter/perdkombinasie se rytyd begin by vertrek op ’n bepaalde been van die rit en eindig wanneer die ruiter/perdkombinasie weer by die kontrolepunt aankom (tyd stop wanneer die neus van die perd oor die aankomslyn gaan, of, wanneer van transponders gebruik gemaak word, wanneer die ruiter se transponder deur die stelsel gelees word), en waar daar na aankoms ’n vaste verpligte rustyd is (waartydens die veterinêre ondersoek plaasvind) voor die ruiter/ perdkombinasie mag vertrek op die volgende been van die rit.

2.2 INLEIDING

2.2.1 ’n Uithourit is ’n kompetisie waar die spoed en uithouvermoë van perde getoets word. Om suksesvol te wees moet ’n ruiter die perd se vermoëns ken en weet wat van die perd oor alle terreinvorme verwag kan word.

2.2.2 Elke rit bestaan uit ’n aantal bene. Na elke been sal alle perde deur die veterinêre paneel ondersoek word.

2.2.3 Alle uithouritte is kompetisies teen tyd. Die perd/ruiterkombinasie wat die bepaalde afstand in die kortste tyd voltooi sal as wenner aangewys word.

2.2.3.1 By die Fauresmith 200:

2.2.3.1.1 Is die perd/ruiterkombinasie wat die rit in elke kategorie in die kortste tyd voltooi, die wenner van die betrokke kategorie.

2.2.3.1.2 Sal die senior ruiter (ongeag die gewigskategorie) wat die rit in die kortste tyd voltooi, as die algehele senior wenner" beskou word.

2.2.3.1.3 Sal 'n aanvullende stel uitslae voorberei word, gegrond op ’n regressieformule waardeur ruiters se tye op grond van ruitergewig aangepas word. Hierdie sal bepaal wie die "wenner op voorgee" is (om nie verwar te word met die "algehele senior wenner" nie).

- Die regressieformule word bereken op grond van die uitslae van die senior liggewig, senior standaardgewig en senior swaargewigkategorieë van die Fauresmith 200.
- Uitslae van die laaste vyf jaar word in aanmerking geneem by die berekening. In ’n opvolgende jaar word die jongste jaar se uitslae bygevoeg, en val die oudste jaar se uitslae weg uit die berekening.
  Die formule moet jaarliks, nie later twee weke voor die aanvang van die Fauresmith 200, deur die Algemene Bestuurder aan alle lede van die Vereniging bekend gemaak word. Vir die doeleindes hiervan sal ’n kennisgewing aan alle klubs geag word as ’n kennisgewing aan alle lede.

2.2.3.1.4 ‘n Rutier mag besluit na suksesvolle voltooing van been 1 of been 2 of Fauresmith te stop, die ruiter en perd sal toekenning kry vir die afstand voltooi. Die veearts kaart moet deur ‘n veearts en die ruiter/eienaar van die perd geteken word en dan gegee aan die tydhouer.
Die eerste been en tweede been begin en eindig op Fauresmith Skougronde.

Die ruiter/perd ontvang erkenning slegs vir voltooiing en die afstand and kan geen toekennings kry of kwalifiseer vir enige spanne.

2.2.3.2 Wanneer daar onder die trapleerreëls aan 'n rit deelgeneem word, word slegs erkenning gegee vir voltooiing van die afstand, en word geen wenner aangewys nie. Dieselfde geld wanneer ruiters vir ritte van tot en met 40 km inskryf.

2.2.4 Alle ritte moet oop wees vir deelname deur alle lede van die ERASA, en geen geslote ritte mag aangebied word nie.

2.2.5 Alle ritte wat onder die reëls van die ERASA aangebied word staan onder die beheer van ’n Ritmeester en, spesifiek ten opsigte van die welsyn van die perde, die Hoofveearts (kyk Hoofstuk 6). Vir ritte wat onder die reëls van die Federation Equestre Internationale (FEI) aangebied word, geld beheerstelsels soos vervat in die Statute, Algemene Regulasies, Uithouritreëls en Veterinêre Regulasies van die FEI.

2.3 RITREËLS

2.3.1 Ritte wat onder die beskerming van die ERASA aangebied word kan.

2.3.1.1 Aangebied word volgens die reëls van die ERASA soos neergelê in die Grondwet en Reëls, en dan òf volgens die verpligte rustydhoustelsel, òf die hektydhoustelsel (wat later in hierdie hoofstuk bespreek word), met die voorwaarde dat alle afstande by 'n byeenkoms onder dieselfde reëls aangebied moet word.

2.3.1.2 Aangebied word volgens die reëls van die FEI, soos in die Statute, Algemene Regulasies, Uithouritreëls en Veterinêre Regulasies van die FEI neergelê. Indien ritte as volwaardige FEI ritte geregistreer en dus op die FEI se jaarkalender geplaas moet word, sal dit van die betrokke klub verwag word om die betrokke jaarlikse ritregistrasiegelde (soos deur die FEI bepaal) te betaal.

2.3.1.3 Wanneer ritte volgens die reëls van die FEI aangebied word, moet die ritkomitee toesien dat die volgende ERASA reëls steeds nagekom word:

2.3.1.3.1 Reëls rakende die immunisasie van perde teen Afrika Perdesiekte.

2.3.1.3.2 Reëls met betrekking tot die voorsiening van water en die aantal waterpunte op die baan soos in hierdie hoofstuk uiteengesit.

2.3.1.3.3 Reëls met betrekking tot kleurkodes van veeartskaarte soos in hierdie hoofstuk uiteengesit.

2.3.1.3.4 Minimum gewig vir senior ruiters (anders dan vir die “Geen Gewig” kategorie):

- Sal by alle CEI 1* en 2* ritte 73kg wees, om so aan te pas by die ERASA reëls in die verband; en
- Sal by alle CEI 3* ritte 75kg wees, sodat die ritte as kwalifiserende ritte onder FEI reëls erken sal word.
-

2.3.1.4 Ritte onder ERASA reëls moet streng volgens die reëls aangebied word. Ritmeesters moet hieroor toesig hou en, indien daar afwykings is, dit aan die Uniepresident van die Unie waar die klub geaffilieer is, rapporteer. Die Unie moet die klub aanspreek en ook die klub bystaan om, by 'n volgende rit, streng by die reëls te hou. Sou daar dan weer probleme ondervind word, sal dit na die Raad verwys word vir verdere optrede.

2.3.1.5 Die Ritmeester of hoof veearts mag n geelkaart uitreik vir kwessiws wat berband hou met:

- Perdemishandeling
- Versuim om aan reels te voldoen
- Verkeerde gedraag teenoor ritmeester en of ampetnare

En moet die persoon verantwoordlike vir die oortreding geduriende die periode van die rit in kennis stel dat hy 'n geelkaart waarskuwing gaan onvtang, wat of per hand of op enige ander geskikte manier afgelewer sal word
Indien na redelike pogings die verantwooordelike persoon nie gedurene die tydperk van die rit in kennis gestel kan word at hy/sy ' n geelwaarskuwings kaart ontvang het, moet die verantwoordelike persoon binne veerien (14) dae vanaf die geberutenis skriftelik in kennis gestel word.

Indien dieselfde verantwoordelike persoon een (1) meer geel waarskuwing kaart by die dieselfde aangeleentheid of enighe ander ERASA of FEI geleentheid binne een jaar na aflwering van die eerste geel waarskuwingskaart ontvan , sal die verantwoordelike persoon automaties opgeskort word vir 'n tydperk van twee (2) maande na amptelike kennisgewing van die ERASA Algemene Bestuurder.

2.4 RITKALENDER

2.4.1 Die bestuur van 'n klub moet jaarliks (voor 'n datum soos deur die betrokke unie bepaal), op die voorgeskrewe vorm, by die betrokke Unie aansoek doen dat die klub se rit(te) op die amptelike ritkalender geplaas word.

2.4.2 Uniebesture moet teen 31 Augustus van elke jaar die datums van alle ritte (hetsy onder ERASA of FEI reëls) wat gedurende die volgende kalenderjaar deur klubs wat by die Unie geaffilieer is, aangebied gaan word, by die Algemene Bestuurder van die ERASA inhandig.

2.4.3 Die Algemene Bestuurder moet:

2.4.3.1 Teen nie later as 15 September van elke jaar, alle ritdatums konsolideer en 'n voorlopige ritkalender opstel.

2.4.3.2 Hierdie voorlopige ritkalender word na alle Uniebesture versprei sodat korreksies aangebring kan word. Uniebesture moet die gekorrigeerde ritkalender nie later nie as 30 September aan die Algemene Bestuurder terugbesorg.

2.4.3.3 Die Algemene Bestuurder lê daarna die konsepkalender aan die Dagbestuur van die Raad voor vir goedkeuring.

2.4.3.4 Sodra die ritkalender deur die Dagbestuur goedgekeur is, moet die Algemene Bestuurder:

2.4.3.4.1 Die datums van ritte wat onder FEI reëls aangebied gaan word, deurgee aan die SA Nasionale Perdesportfederasie (vir indiening by die FEI), teen 'n datum soos jaarliks deur die SA Nasionale Perdesportfederasie bepaal.

2.4.3.4.2 Die ritkalender na alle lede van die ERASA versprei (teen nie later as 15 November van elke jaar nie). Vir doeleindes hiervan sal verspreiding na alle klubsekretarisse beskou word as verspreiding na alle lede.

2.4.3.5 Die ritkalender (opgedateer met alle wysigings) moet ook voortdurend op die ERASA webtuiste beskikbaar wees.

2.4.4 Dit moet duidelik op die ritkalender aangedui word volgens watter reëls en tydhoustelsel die rit aangebied word. 'n Goedgekeurde datum en formaat vir 'n ritbyeenkoms mag slegs verander of gekanselleer word:

2.4.4.1 Indien die klub vooraf by die Uniebestuur waar die klub geaffilieer is toestemming kry; en

2.4.4.2 Slegs indien daar een-en-twintig (21) dae kennis aan alle lede van die Vereniging gegee kan word. Die verandering moet deur die uniesekretaris aan die Algemene Bestuurder eurgegee

word, wat dit dan aan alle klubsekretarisse sal versprei en ook sal toesien dat die verandering op ERASA se webtuiste bekendgestel word.

2.4.5 Geen addisionele ritte mag gehou word sonder die toestemming van die Dagbestuur van die Raad nie.

2.5 VOORGEE VAN BANE

2.5.1 Verskeie faktore beïnvloed die prestasie van ruiters en perde tydens uithouritte. Hierdie sluit in omgewingsfaktore soos omgewingstemperatuur, humiditeit, hoogte bo seespieël, terrein (topografie), wind en reën. Omdat hierdie omgewingsfaktore verskil van baan tot baan is dit moeilik om uitslae van ritte wat op verskillende bane gery is met mekaar te vergelyk. In ’n poging om dit wel te kan doen is ’n formule ontwikkel waardeur vir elke baan ’n voorgee bereken word. Dit word soos volg gedoen:

2.5.1.1 Om die voorgee vir ’n spesifieke rit te bereken, word die uitslae van al die senior gewigs-kategorieë (lig, standaard en swaar) gebruik. Uitslae van hierdie kategorieë word as een gekombineer (met die ruiter met die vinnigste gemiddelde spoed eerste, en daarna opeenvolgend volgens gemiddelde spoed).

2.5.1.2 As uitsondering, by ritbyeenkomste waar spesifieke distansies slegs vir een ouderdoms-kategorie aangebied word (bv. as 'n rit oor 120km slegs vir junior/ jong ruiters aangebied word), sal 'n aparte voorgee wat slegs vir daardie kategorie geld, bereken word.

2.5.1.3 Vir byeenkomste waar ritte oor verskeie afstande (80km en langer) aangebied word, moet ’n aparte voorgee vir elke afstand bereken word.

2.5.1.4 Die voorgee word bereken deur gebruik van die volgende formule:

$$V_1 = 23 - \frac{(S_1 + S_2 + S_3)}{3}$$

Waar V_1 = Voorgee vir die betrokke jaar

S1 = gemiddelde spoed van die vinnigste ruiter

$$S2 = \frac{\text{Spoed (1e plek + 2e plek + 3e plek)}}{3}$$

$$S3 = \frac{\text{Spoed (1e plek + 2e plek + 3e plek + 4e plek + 5e plek)}}{5}$$

2.5.1.5 Omgewingsomstandighede wissel egter van jaar tot jaar. Om dit sover moontlik in berekening te bring, word die finale voorgee van elke rit bereken deur die uitslae van die afgelope drie jaar se ritte in ag te neem. Hierdie finale voorgee is dan:

$$V_f = \frac{V_1 + V_2 + V_3}{3}$$

Waar	V_f	=	Finale voorgee
	V_1	=	Voorgee van laaste jaar
	$V_2 – V_3$	=	Voorgee van vorige jare

2.5.1.6 In elke opvolgende jaar word die jongste jaar se voorgee dan bygevoeg, en val die oudste jaar se voorgee weg uit die berekening. Slegs die uitslae van ritte gedurende die voorafgaande drie opeenvolgende kalenderjare word in berekening gebring; indien ’n rit nie gedurende elk van die drie kalenderjare aangebied was nie, sal slegs die beskikbare uitslae (vir een of twee jaar) gebruik word. Vorige jare (meer as drie jaar gelede) op dieselfde baan sal nie in aanmerking geneem word nie.

2.5.1.7 Wanneer daar vir die eerste keer ’n rit op ’n betrokke baan aangebied word, word die voorgee van die baan bereken sodra die uitslae van die rit beskikbaar is (hierdie voorgee word dan in retrospek gebruik). Na die tweede jaar word die gemiddelde voorgee vir jaar een plus twee bereken, na die derde jaar vir jaar een, twee en drie, en so verder totdat statistiek vir vyf jaar of meer se ritte beskikbaar is, wanneer die benadering soos in artikel 2.5.1.4 en 2.5.1.5 hierbo gevolg word.

2.5.1.8 Indien minder as vyf ruiters (gekombineerde seniorkategorie) die rit/afstand voltooi, word die formule in artikel 2.5.1.4 soos volg aangepas:

Indien slegs vier ruiters die rit voltooi:

$$V_1 = 23 - \frac{(S_1 + S_2 + S_3)}{3}$$

Waar V_1 = Voorgee vir die betrokke jaar

S1 = gemiddelde spoed van die vinnigste ruiter (kyk 2.5.1.1)

S2 = Spoed (1e plek + 2e plek + 3e plek) / 3

S3 = Spoed (1e plek + 2e plek + 3e plek + 4e plek + 4e plek) / 5

Indien slegs drie ruiters die rit voltooi:

$$V_1 = 23 - \frac{(S_1 + S_2 + S_3)}{3}$$

Waar V_1 = Voorgee vir die betrokke jaar

S1 = gemiddelde spoed van die vinnigste ruiter (kyk 2.5.1.1)

S2 = Spoed (1e plek + 2e plek + 3e plek) / 3

S3 = Spoed (1e plek + 2e plek + 3e plek + 3e plek + 3e plek) / 5

M a.w. die ruiter in die derde en vierde plekke se spoed word herhaaldelik gebruik om te kompenseer vir die gebrek aan 'n vierde en/of vyfde plek.

2.5.1.9 Indien minder as drie ruiters (gekombineerde seniorkategorie) die rit/ritafstand voltooi, kan die voorgee nie bereken word nie. Dit beteken dat:

2.5.1.9.1 Vir 'n nuwe baan, waar daar nog nie 'n voorgee bereken is nie, daar ook geen voorgee in retrospek bereken kan word nie; en

2.5.1.9.2 Vir ander bane die voorgee onveranderd na die volgende seisoen oorgedra word.

2.5.1.9.3 As uitsondering tot bostaande, sal die voorgee slegs vir ritte van 160km in een dag steeds bereken word indien minder as drie senior ruiters die rit voltooi. Die voorgee sal dan bereken word op grond van beskikbare uitslae (slegs die wenner, of wenner en tweede plek)

2.5.2 Indien die roete van die bepaalde baan met meer as 20% verander, word dit as ’n nuwe baan beskou en moet ’n nuwe voorgee bereken word. Dieselfde geld wanneer die aantal bene van ’n rit verander (bv. van vyf bene verminder na vier, of *vice versa*).

2.5.2.1 Indien die rit datum met meer as 30 dae vorentoe of agtertoe skuif (venster periode van 60 dae) moet ‘n nuwe voorgee bereken word

2.5.3 Die voorgee van elke baan word jaarliks in die ritkalender gepubliseer.

2.6 KANSELLASIE VAN RITTE

(kyk ook 2.4.4)

2.6.1 Indien die weersomstandighede sodanig versleg dat dit ’n gevaar inhou vir die deelnemers en deelnemende perde, kan die Ritmeester in konsultasie met die Hoofveearts en die Ritkomitee al die wegspringtye uitstel (bv. wanneer daar 'n donderstorm losbars) totdat die omstandighede verbeter het, mits daar nog geen ruiters weggespring het nie. In uiterste gevalle, waar die risiko vir ruiter en perd te groot is om voort te gaan, kan die rit gekanselleer word. Sou so ’n besluit geneem word nadat sommige ruiters reeds weggespring het, moet die ritmeester toesien dat hierdie ruiters so gou moontlik in kennis gestel word (deur ’n beampte op die baan uit te stuur), sodat hul met die kortste moontlik roete na die ritbasis kan terugkeer.

2.6.2 Indien die Ritmeester (na inspeksie van die roete en fasiliteite) van mening is dat die baan ’n risiko vir die perde en/of deelnemers inhou (bv. weens te min waterpunte of onvoldoende roetemerkers of te min beamptes) kan hy, in konsultasie met die Hoofveearts en die Ritkomitee die wegspringtye uitstel totdat die betrokke probleme tot bevrediging van die ritmeester reggestel is. Geen ruiters mag wegspring voordat die Ritmeester toestemming daartoe gegee het nie.

2.6.3 Dit moet in gedagte gehou word dat die aard van uithouritte sodanig is dat dit die ruiter se vermoë onder alle omstandighede toets, en die besluit om 'n rit te kanselleer moet slegs onder uiterste omstandighede geneem word.

2.7 KLASSIFIKASIE VAN RITTE, AANTAL BENE, LENGTE VAN BENE

2.7.1 Slegs ritte wie se eerste been dertig (30) kilometer en langer word as uithouritte beskou en kom as sodanig in aanmerking vir sertifikate, afstandtoekennings, medaljes, ens.

2.7.1.1 Ritte word verder soos volg gekategoriseer:

2.7.1.1.1 Nie-kompetisie ritte

2.7.1.1.1.1 Ritte oor afstande tot en met 40 km, wat oop is vir deelname deur lede en nie-lede van ERASA.

2.7.1.1.1.2 Trapleerritte, waar die ruiter/perdkombinasie nie-kompeterend deelneem (verwys Artikel 2.9.5)

2.7.1.1.2 Nasionale kompetisie ritte (CEN)

2.7.1.1.2.1 CEN 3 Ster. Alle ritte van

- 140 – 160 km op een dag; of
- 90 – 100 km per dag oor twee dae; of
- 70 – 80 km per dag oor drie of meer dae.

2.7.1.1.2.2 CEN 2 Ster. Alle ritte van:

- 120 – 139 km op een dag; of
- 70 – 89 km per dag oor twee dae

2.7.1.1.2.3 CEN 1 Ster. Alle ritte oor afstande tussen 80 km en 119 km op een dag.

2.7.1.1.2.4 Nasionale Kampioenskapritte, waar die formaat en sterstatus deur die Raad bepaal word.

2.7.1.2 ’n Rit van 80km en ’n langer rit, of twee ritte van 80km op agtereenvolgende dae (waar daar vir elke dag apart ingeskryf word), mag by dieselfde geleentheid aangebied word. In so ’n

geval sal al die ritte van 80km en langer gereken word as kwalifiserende ritte vir deelname aan die Fauresmith 200 Nasionale Kampioenskappe, sowel as vir die kortlys vir die Nasionale of Federasiespan wat deelneem aan die spankompetisie wat saamval met die Fauresmith 200 Nasionale Kampioenskappe. Waar 'n rit van langer as 80km oor meer as een dag strek (m.a.w. daar word nie vir elke dag afsonderlik ingeskryf nie) geld dit as slegs een kwalifiserende rit.

2.7.2 Aantal en lengte van bene

2.7.2.1 By alle ritte oor ‘n afstand van tot en met 119km mag die lengte van enige been nie 40 km oorskry nie, en mag geen been korter as 10km wees nie.

2.7.2.1.1 Ten opsigte van ritte korter as 99km:

2.7.2.1.1.1 Alle ritte van tot en met 40km op een dag moet oor minstens een been, maar mag oor meer as een been beslis word.

2.7.2.1.1.2 Alle ritte van 41 tot en met 70 km op een dag moet oor minstens twee bene (m.a.w. een kontrolepunt en ’n eindpunt), maar mag oor meer as twee bene beslis word

2.7.2.1.1.3 Alle ritte van 71 tot en met 99km op een dag moet oor minstens drie bene (m.a.w. twee kontrolepunte en 'n eindpunt) maar mag oor meer as drie bene beslis word.

- Hierdie reëls bly van krag, ook as sulke ritte as deel van/oor dieselfde baan as langer ritte aangebied word. Dieselfde beginsel geld wanneer ’n perd aan meer as een rit op een dag deelneem; sodra die totale afstand op een dag binne die grense soos uiteengesit in artikel 2.7.2.1.1.2 of 2.7.2.1.1.3 inpas, moet dit in die betrokke aantal bene verdeel word.
- Indien 'n klub 'n rit oor 'n langer afstand onder die trapleerreëls aanbied, moet die baan so beplan word dat ruiters wat na 'n afstand van tussen 80 en 90km die trapleer stop (kyk artikel 2.9.5), reeds drie bene voltooi het.

2.7.2.1.2 Alle ritte tussen 100km en 119 km in een dag moet oor minstens vier bene (m.a.w.drie kontrolepunte en ’n eindpunt) beslis word.

2.7.2.2 By ritte van 120 km en langer in een dag mag die lengte van enige been nie 40km oorskry nie, en behoort geen been korter as twintig (20) kilometer te wees nie.

2.7.2.2.1 Alle ritte tussen 120km en 139km in een dag moet oor minstens vier bene (m.a.w. drie kontrolepunte en ’n eindpunt) beslis word.

2.7.2.2.2 Alle ritte oor afstande tussen 140km en 160km (of effens langer) op een dag moet oor minstens ses bene (m.a.w. vyf kontrolepunte en ’n eindpunt) beslis word. (Hierdie kan verminder word tot vyf bene op versoek van die ritkomitee, onderhewig aan instemming van die hoofveearts wat by die rit diens sal doen en goedkeuring deur die Dagbestuur van die Raad.

2.7.2.2.3 Alle ritte van 160km en langer in een dag moet oor minstens ses bene (m.a.w. vyf kontrolepunte en ’n eindpunt) beslis word.

2.8 ROETE EN MERK VAN BAAN

2.8.1 Uitlê en verandering van bane

2.8.1.1 Die Ritkomitee moet poog om ’n tegnies uitdagende roete uit te lê (binne die beperkinge van die betrokke terrein en die heersende weersomstandighede gedurende die spesifieke tyd van die jaar), insluitend veranderende oppervlaktes wat die stamina en ruiterskap van die kombinasie sal toets sonder om die welsyn van die perd te benadeel.

2.8.1.2 Die baan behoort natuurlike of mensgemaakte hindernisse soos (maar nie beperk tot) tweespoorpaadjies, slote, steil opdraandes, afdraandes en plekke waar water oorgesteek moet word, in te sluit, om so tegniese uitdagende faktore rakende grondoppervlakte, terrein, hoogte bo seespieël, rigting en spoed in te sluit.

2.8.1.3 Die roete behoort nie meer as 10% harde pad (gemik op voertuiggebruik) in te sluit nie.

2.8.1.4 Die mees uitdagende deel van die roete behoort vroeër liewer as later in die rit te wees,

2.8.1.5 Die afstand van elke been word deur die ritkomitee bepaal en moet in die ERASA ritkalender gepubliseer word.

2.8.1.6 Die eindpunt moet lank en breed genoeg wees sodat verskeie perde teen spoed kan eindig sonder om mekaar te hinder, en daar moet voldoende ruimte na die eindstreep wees waar perde veilig tot stilstand kan kom nadat hulle die rit op ’n jaaggalop of resies voltooi het. Dit moet so na as moontlik aan die veeartsarea geleë wees.

2.8.1.7 Alle nuwe bane moet vooraf gemeet en geïnspekteer word deur die betrokke unieritmeester. Hierdie geld ook waar bestaande bane verander word.

2.8.2 Ruiters moet die voorgeskrewe roete volg en by elke kontrolepunt op die roete aanmeld. Indien ’n ruiter die verkeerde roete volg:

2.8.2.1 Moet hy/sy terugkeer na die punt waar die fout begaan is en dan op die voorgeskrewe roete voortgaan. Tyd wat verlore gaan wanneer ’n ruiter terugkeer na die punt waar die fout begaan is, word nie voor gekompenseer nie.

2.8.2.2 As alternatief, indien dit nie prakties moontlik is vir die ruiter om terug te keer na die punt waar die fout begaan is nie, kan die Ritmeester beslis dat die ruiter die afstand wat te min gery is oor ’n alternatiewe roete oor soortgelyke terrein as deel van die volgende been van die rit moet voltooi. Indien hierdie opsie uitgevoer word, sal die ruiter nie in sy bepaalde kategorie geplaas word nie, en slegs erkenning kry dat hy/sy die rit voltooi het. Die ruiter kan ook nie vir die bes voorbereide perdtoekenning in aanmerking geneem word nie.

2.8.2.3 Indien nie een van hierdie twee opsies nagekom word nie, word die ruiter gediskwalifiseer.

2.8.3 Die basiese uitgangspunt by die uitleg en merk van bane moet altyd wees om dit vir ruiter en perd so veilig moontlik te maak. Dit moet ook ’n ruiter wat ’n bepaalde baan of roete glad nie ken nie, in staat stel om die rit te voltooi sonder dat daardie ruiter in situasies beland waar hy/sy nie weet presies waar gery moet word of wat van hom/haar verwag word nie.

2.8.3.1 Rigtingwysers

2.8.3.1.1 Rigtingwysers moet ongeveer vyf (5) kilometer uitmekaar oral langs die roete aangebring word. Indien die terrein dit noodsaak, moet rigtingwysers nader aanmekaar geplaas word. ie Ritmeester wat by die betrokke rit diens doen kan, na inspeksie van die baan, opdrag gee dat addisionele rigtingwysers aangebring word om so te verseker dat daar nie by ruiters onsekerheid sal ontstaan m.b.t. die roete nie.

2.8.3.1.2 Rigtingwysers moet ook aangebring word op elke punt waar die roete draai, sowel as op alle punte waar ruiters moontlik die roete byster kan raak. Bevestigende pyle behoort ook na elke draai aangebring te word, sodat die ruiter kan seker wees dat hy op die regte pad is.

2.8.3.1.3 Rigtingwysers moet so geplaas word dat dit duidelik sigbaar is en nie deur plantegroei verskuil word nie.

2.8.3.1.4 Rigtingwysers moet van ’n duursame materiaal van minimum A4 grootte gemaak wees. Die agtergrond moet wit wees, en die pyle (minstens 50mm breed) moet die hele grootte van die rigtingwyser vul. Kolle (ten minste 25mm in deursnit) moet op of langs alle pyle aangebring word (sien voorbeelde hieronder) om dit vir ruiters wat kleurblind is moontlik te maak om die bene in die regte volgorde te voltooi - een kol vir die eerste been, twee kolle vir die tweede been, ens.

2.8.3.1.5 Waar omstandighede dit noodsaak, kan pyle op ander agtergronde (bv. klippe, mure, hekpale) geverf word. Hierdie pyle moet steeds aan die minimum grootte voldoen en moet ok met kolle gemerk word om die volgorde van die bene aan te dui. Die Ritkomitee kan ook, in oorleg met die Ritmeester, van ander metodes gebruik maak (soos bv. kalklyne en/of -pyle op die grond), met dien verstande dat die baan steeds so gemerk sal wees dat ruiters nie sal verdwaal nie.

2.8.3.1.6 Die kleur van rigtingwysers op die bene van ’n klawervormige baan van 99 km of korter (oor drie bene) is soos volg:

- Been 1: Blou met een kol.
- Been 2: Geel met twee kolle.
- Been 3: Rooi met drie kolle.

2.8.3.1.7 Die kleur van rigtingwysers vir bane langer as 99 km en oor meer as drie bene word aan die diskresie van die Ritkomitee oorgelaat.

2.8.1.3.8 Kontinue bane kan in een kleur gemerk word.

2.8.3.2 Afstandwysers

2.8.3.2.1 Afstandwysers moet van dieselfde materiaal en formaat as die rigtingwysers gemaak word. Die agtergrond moet wit wees, en die syfers (in swart) moet die hele grootte van die afstandwyser vul.

2.8.3.2.2 Afstandwysers moet ongeveer 5 km (beginnende by die vertrekpunt) uitmekaar op die hele roete geplaas word.

2.8.3.3 Waterpunte

2.8.3.3.1 Waterpunte moet oral op die roete ongeveer 5 km uitmekaar geplaas word en/of beskikbaar wees. By elke waterpunt moet daar genoeg drinkbakke en drinkspasie wees sodat daar nie met tye ’n opeenhoping van perde kan ontstaan nie. Drinkbakke moet skoon en vry van skerp punte wees. Die Ritmeester wat by die rit diens doen moet verseker dat daar voldoende water beskikbaar is, en mag, na inspeksie van die baan, opdrag gee dat addisionele waterpunte geplaas en/of beskikbaar gestel moet word.

2.8.3.3.2 ’n Aanwysingsbord (’n swart W teen ’n wit agtergrond, van dieselfde materiaal en formaat as die rigtingwysers) moet 50m voor elke waterpunt aangebring word.

2.8.3.3.3 Waterpunte wat nie ’n natuurlike bron met oorvloedige water is nie, sowel as waterpunte wat nie deur lopende water aangevul word nie, moet deurentyd aangevul word. Water moet skoon en drinkbaar wees.

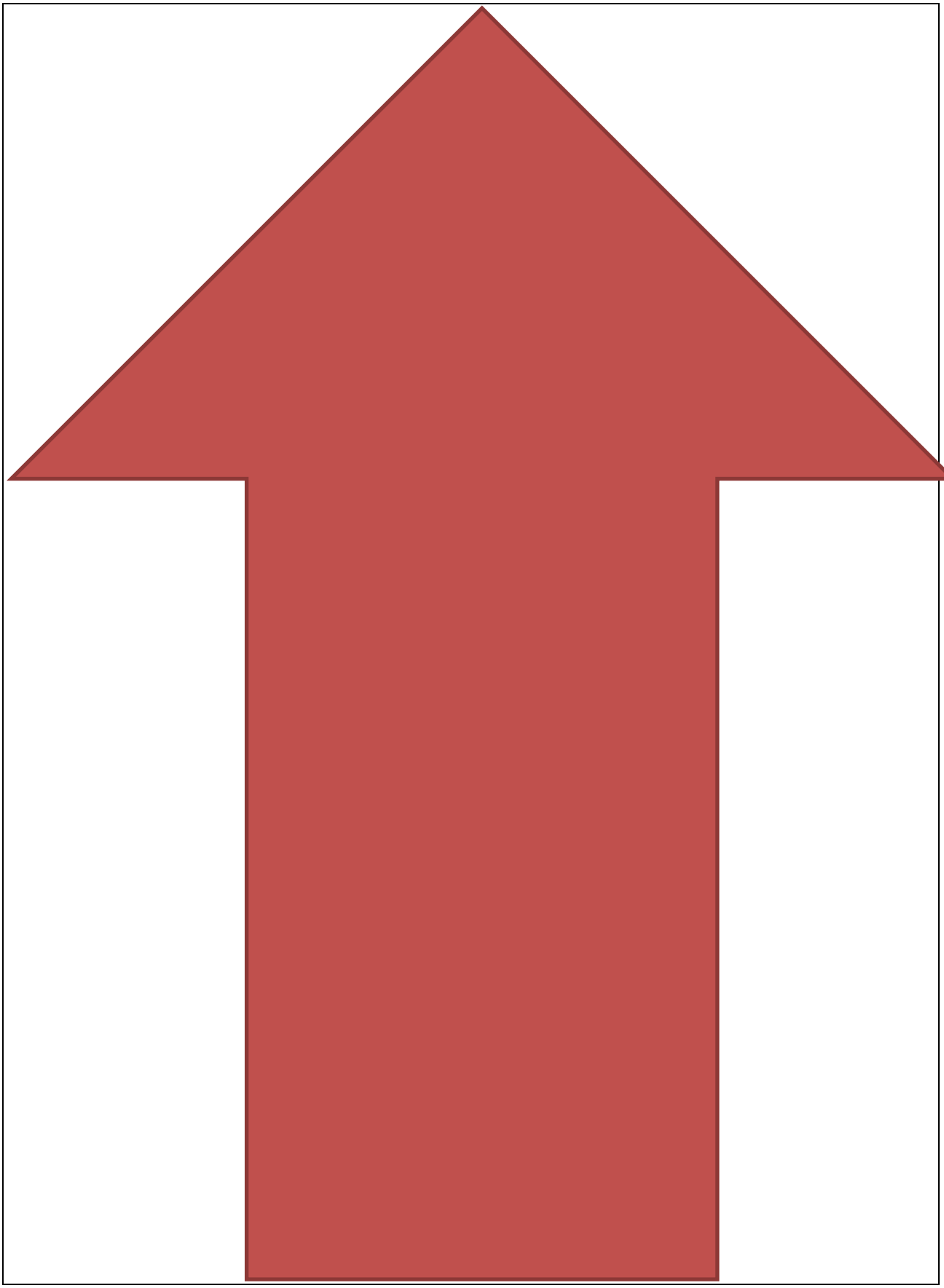
2.8.3.3.4 Sover moontlik moet daar by elke waterpunt (maar minstens elke 15 km) ook skoon drink-water vir die ruiters beskikbaar wees.

2.8.4 Wanneer ritte (gedeeltelik of ten volle) in die nag aangebied word, moet alle merkers wat gebruik wordlig reflekteer. Daar moet ook, addisioneel tot hierdie merkers, van ligte en/of vure (slegs indien dit met veiligheid gebruik en deurlopend beman word) en/of glimstokkies (“lumi sticks”) en/of bevoegde en betroubare baanbeamptes gebruik gemaak word.

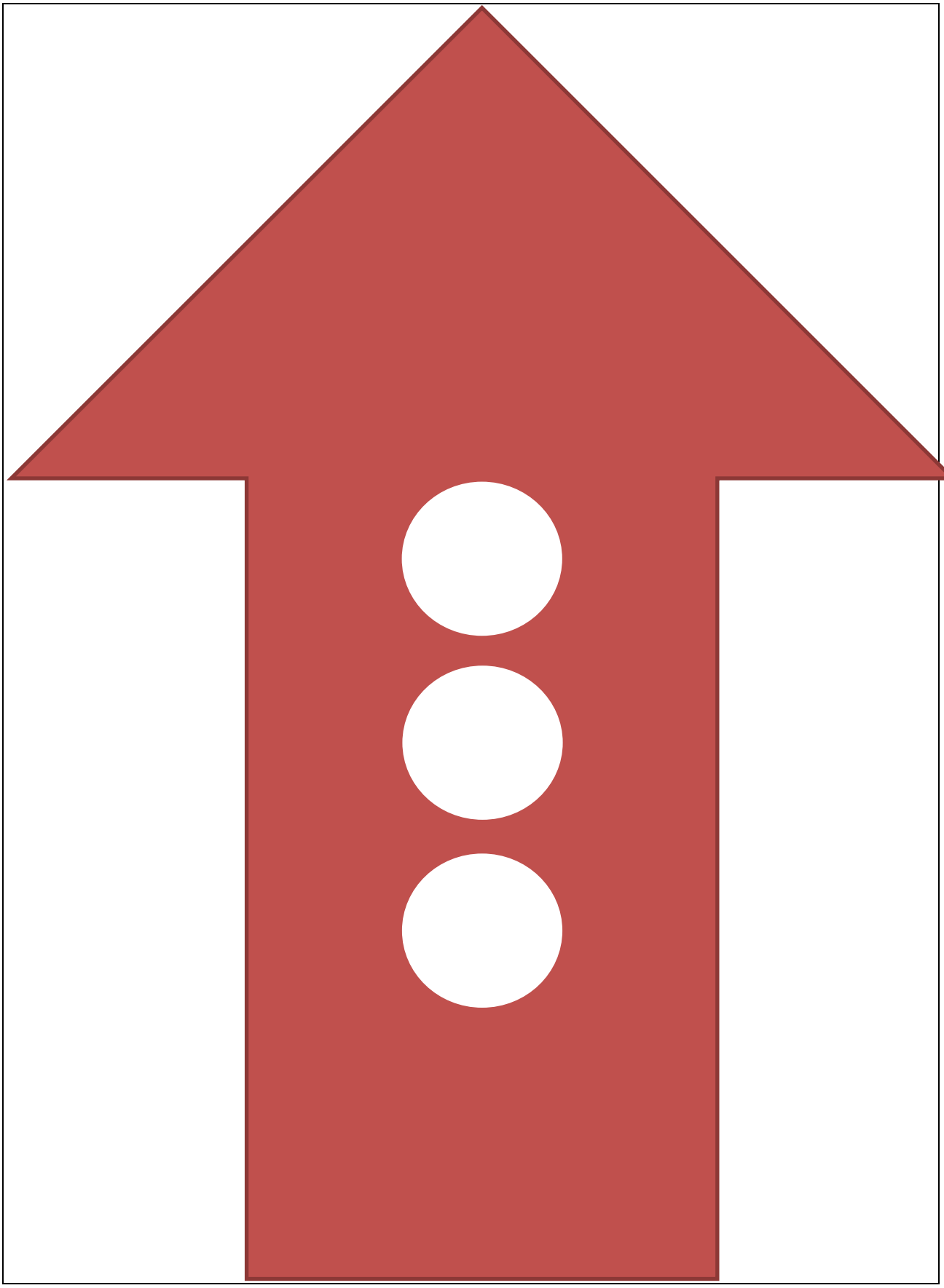
2.8.5 Indien daar hekke op die roete is, moet dit voor die aanvang van die rit oopgesluit word. Indien dit nie vir die duur van die rit kan oopstaan nie, moet dit deurentyd beman wees. Geen tyd sal egter toegegee word vir die oopmaak van hekke wat nie beman is nie, of vir die verwydering van ander hindernisse nie.

2.8.6 Hindernisse en gevaarpunte op die roete (soos bv. plekke waar water oorgesteek moet word, erdvarkgate, steil afdraandes of slote wat op die roete voorkom) vorm deel van die moeilikheidsgraad van die baan. Gevaarpunte moet sover moontlik duidelik gemerk word om ongelukke te voorkom. Dit moet ook op die roetekaart aangedui word.

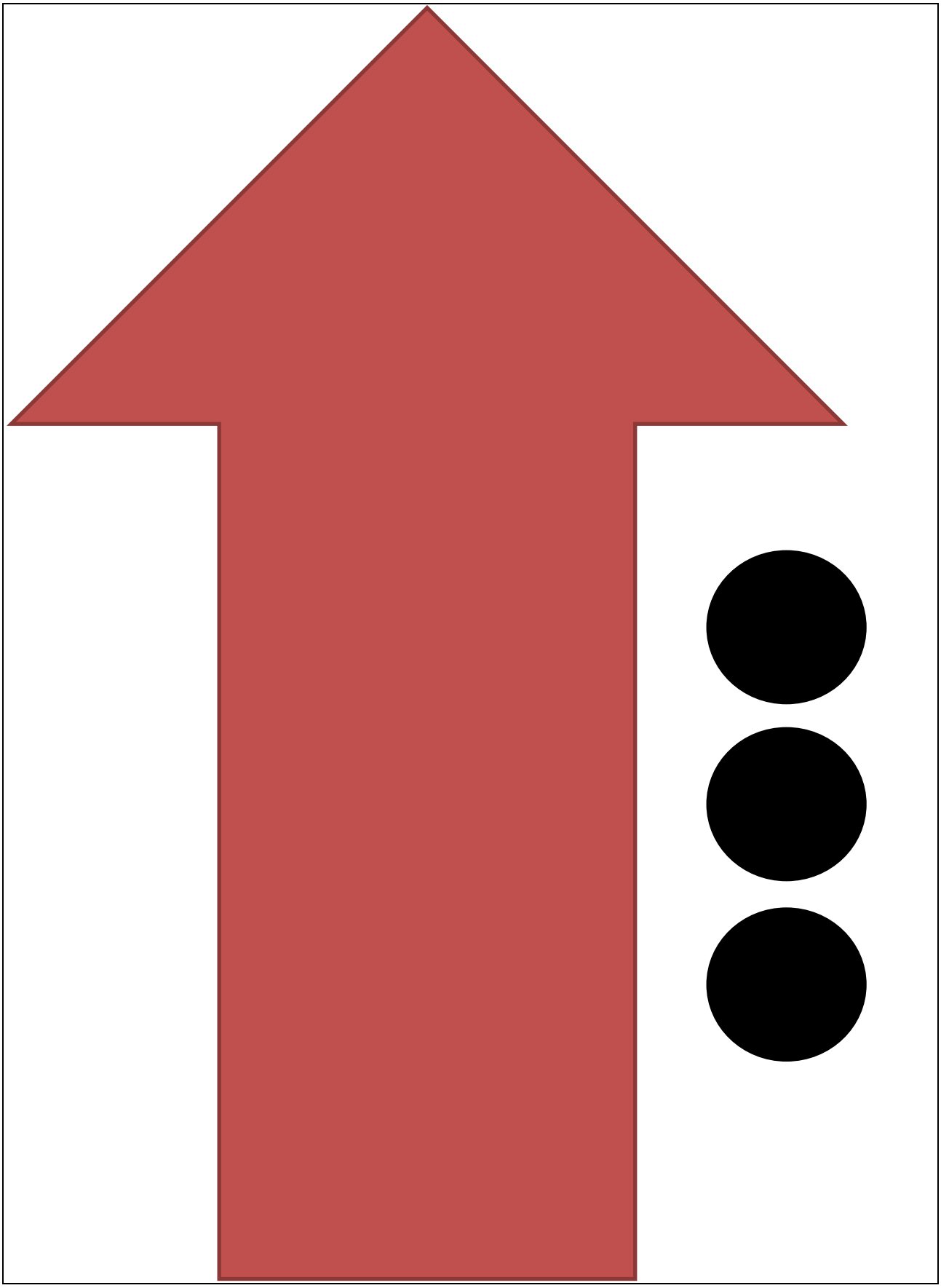
2.8.7 'n Bemande beheerpunt moet op alle plekke op ’n baan waar daar ’n groot risiko is dat ruiters verkeerd kan ry (ten spyte van rigtingwysers wat op die roete aangebring is) of kortpad kan neem, gestig word. Dit moet gekontroleer word dat alle ruiters by die beheerpunt verbygaan. Hierdie kontrole moet op 'n prakties uitvoerbare manier gedoen word (bv. deurdat die nommers en tye van alle ruiters wat verby hierdie punt gaan neergeskryf word, of dat gekleurde armbandjies/rekkies wat vooraf by vertrek op die



VOORBEELD VAN ROETEMERKER – DERDE BEEN



VOORBEELD VAN ROETEMERKER – DERDE BEEN



VOORBEELD VAN ROETEMERKER – DERDE BEEN

betrokke been aan ruiters oorhandig is, by die beampte ingehandig word, of deur gebruik van 'n videokamera). Alle ruiters moet by die beheerpunt op dieselfde manier hanteer word, sodat geen ruiters benadeel word nie.

2.8.8 By die wegspringpunt moet ’n terreinkaart (minimum A3 grootte) van die hele roete op ’n sentrale punt opgeplak wees. Indien enigsins moontlik moet ’n kaart van die roete op skaal 1:50 000 ook beskikbaar wees. Die roetekaart moet die volgende duidelik aantoon:

2.8.8.1 Die afstand van elke been, sowel as die totale afstand van die roete, aangedui tot die eerste desimaal.

2.8.8.2 Waterpunte met die afstande daartussen tot die naaste kilometer.

2.8.8.3 Gevaarpunte waarop die ruiters moet let, byvoorbeeld treinspore, slote, klipplate of klippe, en so meer.

2.8.8.4 Die kleur van die pyle/merkers waarmee elke been gemerk is.

2.8.9 Waar van toepassing, moet die voorgee van die baan, sowel as die maksimum voltooiingstyd en die kwalifiserende tyd (vir spanseleksie) vir die baan vir die betrokke seisoen by ’n sentrale punt opgeplak word.

2.8.10 **Ritvoorligting**. Die dag/aand voor die rit moet ’n ritvoorligting aangebied word. Dit word van alle ruiters verwag om hierdie ritvoorligting by te woon. Tydens hierdie voorligting moet:

2.8.10.1 Belangrike aspekte rakende die roete (veral gevaarpunte) en die lengte en kleur van elke been bespreek word.

2.8.10.2 Die voorgee van die baan, sowel as die maksimum voltooiingstyd en die kwalifiserende tyd (vir spanseleksie) vir die baan vir die betrokke seisoen bespreek word.

2.8.10.3 Afsnytye/sluitingstye van kontrolepunte (indien van toepassing) beklemtoon word.

2.8.10.4 Alle aspekte uniek tot die betrokke rit duidelik uitgewys word.

2.8.10.5 Deur die ritmeester klem gelê word op belangrike reëls (veral reëls wat dikwels a.g.v. onkunde deur ruiters verbreek word).

2.8.11 'n Ritprogram waarop die hoofverrigtinge aangedui word, moet by die inskrywingspunt en naby die tydhoukantoor vertoon word.

2.9 INSKRYWINGS

2.9.1 Met betrekking tot alle klub- en unieritte behoort ruiters vooraf aan die ritkomitee kennis te gee dat hulle beoog om aan die spesifieke rit deel te neem, om so beplanning te vergemaklik.

2.9.2 Alle ruiter/perdkombinasies wat aan 'n ritbyeenkoms deelneem moet vir die rit ingeskryf wees en is onderhewig aan die reëls van die ERASA. Ruiter/perdkombinasies wat nie vir die rit ingeskryf is nie, mag nie op die baan van die rit uitgaan/ry nie.

2.9.2.1 Die ruiter/verantwoordelike persoon moet vooraf die voorgeskrewe inskrywingsvorm (kyk aanhangsel A) voltooi en onderteken.

2.9.2.2 Dagruiters (of die betrokke verantwoordelike persoon) moet ook die “Vrywaring, vrywillige aanvaarding van risiko en instemming tot toets vir verbode middels en nood-veterinêre en mediese behandeling” (kyk aanhangsel B) voor die rit voltooi en onderteken.

2.9.3 Die ruiter/perdkombinasie wat vir ’n rit ingeskryf het, mag nie gedurende die rit verander nie. Nadat daar op ’n rit weggespring is, mag ’n ruiter nie sy perd omruil nie, en net so mag die ruiter van ’n bepaalde perd nie met ’n ander ruiter vervang word nie.

2.9.4 Ruiters kan inskryf vir ritte van tot en met veertig (40) km, òf onder die trapleerreëls (kyk artikel 2.9.5), òf vir distansies van 80km en langer (soos deur die ritkomitee geadverteer).

2.9.4.1 Ritte van tot en met veertig (40) km, sowel as ritte onder die trapleerreëls word as nie-kompeterende ritte beskou en ruiters kry slegs erkenning vir voltooiing van die betrokke afstand (plekke word nie toegeken nie).

2.9.4.2 Die afstand waarvoor ’n deelnemer ingeskryf het, sal te alle tye geld. Ruiters mag nie afstande verkort of verleng nadat die rit begin het nie, uitgesonderd wanneer ’n ruiter onder die trapleer-stelsel (kyk artikel 2.9.5) vir die rit ingeskryf het.

2.9.5 **Trapleerstelsel**. Die volgende is spesifiek van toepassing wanneer ruiters onder die trapleerstelsel vir ’n rit inskryf:

2.9.5.1 Alle ruiters wat met ’n nuwelingperd aan ritte van 41km en langer deelneem, MOET volgens die trapleerstelsel inskryf. Ruiters wat met uithouritperde aan ritte wat onder die reëls van die ERASA aangebied word deelneem, het die keuse om òf volgens die trapleerstelsel òf vir die volwaardige kompetisie in te skryf (kyk Hoofstuk 4 vir die klassifikasie van perde).

2.9.5.2 'n Ruiter wat volgens die trapleerstelsel ingeskryf het kan na voltooiing van enige been van 'n rit die trapleer voltooi, maar eers nadat die perd deur die veeartspaneel ondersoek en geskikbevind is om met die rit voort te gaan, en voordat op die volgende been vertrek word. Sodra die ruiter op die volgende been vertrek het, moet hy/sy dan daardie been voltooi en moet die perd deur die veeartse geskik bevind word om aan te gaan, voordat die ruiter die trapleer kan stop. Erkenning word verleen vir die kilometers wat suksesvol voltooi is tot by die stop van die trapleer. Indien ’n been nie voltooi word nie, sal geen kilometerkrediet toegestaan word vir vorige bene van die rit wat wel voltooi is nie.

2.9.5.3 Ruiter/perdkombinasies wat volgens die trapleerstelsel ry, word as ’n aparte kategorie hanteer (losstaande van die hoofrit). Dit is nie ’n kompeterende rit nie, en trapleerruiters sal nie in osisies geplaas word in die trapleerkategorie of tussen die deelnemers aan die hoofrit nie.

2.9.5.3.1 ’n Sertifikaat van voltooiing word aan trapleerruiters uitgereik, waarop die tyd en spoed aangedui mag word, maar nie die plek wat die ruiter/perdkombinasie behaal het nie.

2.9.5.3.2 In beide die ruiter se logboek en die perd se paspoort word aangedui dat die ruiter en perd 'n bepaalde afstand onder die trapleerreëls voltooi het en word die tyd en spoed aangedui maar nie die plek wat die ruiter/perdkombinasie behaal het nie.

2.9.5.3.3 Die trapleerkategorie sal apart op die rituitslae gelys word, en rytyd en spoed word op die uitslae aangedui maar nie die plek wat die ruiter/perdkombinasie behaal het nie.

2.9.5.4 Geen gewigskategorieë of ruiterkategorieë is van toepassing nie. Alle ruiters wat ’n bepaalde afstand onder die trapleerstelsel voltooi het, ongeag gewig of ouderdom, word as een groep op die rituitslae gelys.

2.9.5.5 Bene moet agtereenvolgens gery word (d.w.s eers been 1, dan been 2, ens).

2.9.5.6 Slegs een inskrywingsfooi is van toepassing, ongeag die afstand gery.

2.9.5.7 Ruiters moet die tydhouer in kennis stel wanneer hulle besluit om die trapleer te stop.

2.9.5.8 Waar ’n ruiter 80km of langer onder die trapleerstelsel by ’n enkele ritbyeenkoms voltooi, geld dit as kwalifiserende rit vir die Fauresmith 200.

2.9.5.9 Alle ritte (ongeag die afstand) wat onder die trapleerstelsel voltooi word geld vir kilometerkrediet met die oog op afstandtoekennings.

2.9.5.10 Trapleerritte word nie in aanmerking geneem vir die nasionale ruiter- en perde- ranglyste of vir die opstel van kortlyste vir nasionale en/of federasiespanne nie.

2.9.5.11 Alle ander reëls bly steeds van toepassing.

2.9.6 Aspekte wat spesifiek van toepassing is op die Fauresmith 200

2.9.6.1 Ten einde te kwalifiseer vir deelname aan die Fauresmith 200 nasionale kampioenskap moet:

2.9.6.1.1 Beide die ruiter en die perd, maar nie noodwendig as kombinasie nie, ’n minimum van drie (3) ritte van tagtig (80) km of langer **OF** twee (2) ritte van ‘n honderd en twintig (120)km of langer km voltooi gedurende die periode wat begin op die dag na die laaste kwalifiserende rit vir die voorafgaande Fauresmith 200 nasionale kampioenskap en eindig met die laaste rit wat vir hierdie doel deur die Raad goedgekeur is. Per implikasie beteken dit dat elke suksevol voltooide Fauresmith 200 geld as kwalifiserende rit vir die daaropvolgende Fauresmith 200.

2.9.6.1.2 Indien ’n ruiter of perd reeds twee Fauresmith 200 ritte (waarvan minstens een gedurende die laaste vier-en-twintig (24) maande) suksesvol voltooi het, hoef die ruiter of perd slegs een (1) rit van tagtig (80) km of langer te voltooi gedurende die periode wat begin na afloop van die vorige jaar se Fauresmith 200 en eindig met die laaste rit was as kwalifiserende rit vir die betrokke Fauresmith 200 erken word. Indien die laaste van die twee suksesvolle Fauresmith 20 ritte langer as veir-en-twintig (24) maande gelede was, geld artikel 2.9.6.1.1.

2.9.6.1.3 Indien ‘n ruiter 5 (Vyf) Fauresmith 200 ritte suksesvol voltooi het, is die ruiter automaties gekwalifiseer vir Fauresmith 200

2.9.6.2 Inskrywings

2.9.6.2.1 Inskrywing vir die Fauresmith 200 word beheer deur die Koördineerder van die rit, en die Koördineerder sal die prosedure en sluitingsdatum vir inskrywings jaarliks minstens drie maande voor die rit bekend maak. Ruiters wat nie volgens hierdie prosedure inskryf nie, sal nie toegelaat word om aan die Fauresmith 200 deel te neem nie.

2.9.6.2.2 Indien ’n ruiter sy/haar perd na inskrywing moet onttrek, vir welke rede ook al, kan ’n ander perd in die plek van die eerste perd gebruik word mits die tweede perd die vereiste drie (3) kwalifiserende ritte voltooi het. Die Ritkomitee van die Fauresmith 200 moet vooraf van so ’n omruiling in kennis gestel word.

2.9.6.2.3 Perde kan na inskrywing onttrek word. Indien die perd nie later as veertien (14) dae voor die aanvang van die rit onttrek word, geld artikel 2.13.2 (maar slegs indien bewys gelewer kan word dat die ruiter en/of die perd beseer of ernstig siek is). Indien die perd binne veertien (14) dae voor aanvang van die rit onttrek word, sal geen terugbetaling gemaak word nie.

2.9.6.2.4 Geen gelde sal terugbetaal word indien perde tydens of na die voorrit-ondersoek ge-elimineer word, of wanneer ruiters gediskwalifiseer word nie.

2.10 VERTREK EN VERTREKTYE

2.10.1 Ruiters moet elke rit berede begin en eindig. Hulle mag egter enige tyd gedurende die rit afklim en hul perde lei. Ruiters hoef nie die tweede of opeenvolgende bene van die rit berede te begin nie, en hoef ook nie aan die einde van enige been (anders dan die laaste been) berede te wees nie. Ruiters wat volgens die trapleerstelsel ingeskryf het, hoef slegs by die laaste been van die rit/afstand waarvoor ingeskryf is berede te eindig (so 'n ruiter sou dus sy perd kon inlei bv. na die tweede been van 'n rit en dan besluit om die trapleer te stop).

2.10.2 Vertrektye. Een van die volgende stelsels (volgens die diskresie van die ritkomitee) moet by alle ritte toegepas word:

2.10.2.1 Loting van vertrektye. Die ritkomitee bepaal vooraf hoeveel ruiters per wegspringgroep toegelaat kan word, en stel blanko groeplyste beskikbaar waarop die maksimum aantal ruiters per groep aangedui is. Ruiters moet by inskrywing aandui in watter groep hul wil wegspring. Die vertrektyd van elke groep word deur loting bepaal, en geen veranderinge aan die samestelling van 'n groep word na loting toegelaat nie. Die interval tussen groepe word aan die diskresie van die ritkomitee oorgelaat.

2.10.2.2 Massa-wegspring (indien die terrein en getal inskrywings dit toelaat).

2.10.2.3 Spesifieke reëlings van toepassing op die Fauresmith 200:

2.10.2.3.1 Die wegspringtye vir dag een word soos volg bepaal:

2.10.2.3.1.1 Die gemiddelde gekorrigeerde spoed van elke ruiter/perdkombinasie se beste drie kwalifiserende ritte (m.a.w. die drie kwalifiserende ritte wat deur die ruiter/perdkom- binasie teen die vinnigste gekorrigeerde spoed voltooi is) word bereken.

2.10.2.3.1.2 Ruiter/perdkombinasies, ongeag kategorie (kinderruiters, wat aan 'n senior gekoppel word, uitgesluit), word op grond van hierdie gemiddelde spoed in volgorde gelys.

2.10.2.3.1.3 Ruiters word dan in groepe van agt ruiters ingedeel op grond van hierdie lys (m.a.w.ruiters 1 – 8 op die lys vorm groep 1, en ruiters 9 – 16 groep 2, ens). Dit beteken dus dat die agt ruiters met die vinnigste gemiddelde gekorrigeerde spoed eerste sal wegspring.

2.10.1.3.1.4 Ruiters kan versoek om saam met ander ruiters weg te spring. So 'n ruiter word dan gekoppel aan die ander ruiter, en die ruiters spring weg in die groep waarin die stadigste ruiter van die koppeling wegspring.

2.10.1.3.1.5 Groepe spring twee minute uitmekaar weg.

2.10.2.3.2 Die wegspringtye vir dag twee en dag drie word soos volg bepaal:

2.10.2.3.2.1 Ruiters wat in elke kategorie binne 30 minute van die voorloper in die betrokke kategorie se tyd klaarmaak, sal afgesit word soos volg (let op dat, vir wegspring op dag drie, die totale tyd vir dag een plus twee gebruik sal word):

- Die voorlopers in elke kategorie (uitgesluit swaargewig ruiters wat wegspring saam met die deelnemers wat soortgelyke tye as hulle gery het **EN** uitgesluit kinderruiters, wat steeds saam met

die senior aan wie hul gekoppel is sal wegspring) spring saam eerste weg.

- Daarna spring ruiters weg op grond van die tydsverskil tussen die ruiter en die voorloper van die kategorie.
- As voorbeeld, as die voorloper in die kategorie se tyd op dag een 3:02:05 was, en Ruiter A se tyd was 3:05:32, dan sal Ruiter A presies 3 minute en 27 sekondes na die voorloper wegspring. Die ruiters spring dus individueel weg, en nie in groepe nie.
- Ruiters in hierdie afdeling kan nie versoek om saam met ander ruiters/groepe weg te spring nie.

2.10.2.3.2.2 Ruiters wat meer as 30 minute stadiger gery het as die voorlopers in elke kategorie, sal soos volg in groepe verdeel word:

- ’n Lys word opgestel wat alle ruiters, ongeag kategorie, in volgorde plaas volgens die tyd/spoed van die vorige dag/dae (weereens is kinderruiters uitgesluit, en bly hul gekoppel aan die betrokke senior).
- Ruiters word dan in groepe van tien ingedeel volgens hierdie lys (m.a.w. ruiters 1 – 10 vorm groep 1, en ruiters 11 – 20 groep 2, ens)
- Groepe spring twee minute uitmekaar weg.
- Ruiters in hierdie afdeling wat saam met spesifieke ruiters wil ry, kan versoek om aanmekaar gekoppel te word. Die gekoppelde ruiters sal dan wegspring saam met die groep waarin die stadigste ruiter van die koppeling wegspring.

2.10.3 Indien die ruiters wat aan ’n spesifieke rit op grond van ouderdom en gewig in vertrekgroepe opgedeel word (bv. al die swaargewigruiters saam, al die liggewigruiters saam, al die standaardgewigruiters saam, en al die junior/jong ruiters saam):

2.10.3.1 Mag ruiters onder geen omstandighede na ’n ander groep oorgeplaas word nie (omdat ander ruiters in dieselfde kategorie dan nie langer sal kan bepaal teen wie hul almal kompeteer nie); en

2.10.3.2 Mag kompeterende ruiters ook nie saam met die trapleerruiters of dagruiters vertrek nie (trapleerruiters en dagruiters mag wel saam met ’n kompeterende groep ruiters vertrek indien omstandighede dit vereis en die ritmeester dit goedkeur).

2.10.4 Indien ’n ruiter om een of ander rede laat by ’n klub- of unierit opdaag, word dit aan die diskresie van die ritkomitee oorgelaat of die ruiter toegelaat sal word om deel te neem of nie.

2.10.4.1 Aan die begin van ’n rit mag ruiters wat vir ’n kompetisierit ingeskryf het, nie later as 15 minute na die amptelike vertrektyd wegsopring nie (hul mag egter hul inskrywings wysig na die trapleerkategorie).

2.10.4.2 Vertragings met die wegspring van trapleerruiters en dagruiters moet volgens die diskresie van die ritkomitee hanteer word, wat sy besluit behoort te baseer op faktore soos die afstand waarvoor die ruiter wil inskryf en die tipe baan (klawerbaan of nie) in ag neem. Ruiters mag nie toegelaat word om met ’n vars perd saam met ander perde op die tweede of later been van ’n rit te vertrek nie.

2.10.5 Dit is die ruiter se uitsluitlike verantwoordelikheid om toe te sien dat hy/sy betyds by die vertrekpunt aanmeld (beide aan die begin van die rit, en weer vir die vertrek op elke been).

Ruiters behoort drie minute voor vertrek reeds by die wegspringpunt aan te meld. Ruiters mag nie vertrek voordat die tydhouer/afsitter toestemming gegee het nie.

2.10.5.1 Die vertrektyd van enige ruiter wat nie betyds aanmeld om weg te spring nie, word nie verander nie en dit word geag dat die ruiter wel betyds weggespring het. Indien ’n ruiter sy/haar vertrektyd self vertraag vir watter rede ook al (insluitend wanneer ’n senior ’n kinderruiter se vertrektyd vertraag, of andersom), mag daar nie vir die tyd wat so verlore gegaan het gekompenseer word nie.

2.10.5.2 Verlore tyd sal wel gekompenseer word indien:

2.10.5.2.1 Die vertraging die fout van die tydhouer/afsitter is; en

2.10.5.2.2 Die vertraging die gevolg van ’n opeenhoping van ruiters by die veeartsondersoekarea is.

2.11 KONTROLEPUNTE, VEEARTSONDERSOEKE , TYDHOU

2.11.1 Verpligte rus-tydhoustelsel (tradisionele ERASA tydhoustelsel)

2.11.1.1 Rytyd vir elke been begin wanneer die tydhouer/afsitter die teken gee dat die ruiter mag vertrek, en word gestop wanneer die perd by die kontrolepunt aankom. Tyd word òf gestop wanneer die perd se neus oor die aankomslyn gaan, òf, wanneer van transponders gebruik gemaak word, wanneer die ruiter se transponder deur die stelsel gelees word. Ruiters (of helpers) moet na aankoms ’n tydkaart by die tydhouers gaan afhaal.

2.11.1.2 Binne twintig (20) minute na aankoms by die kontrolepunt (aan die einde van elke been, en ook aan die einde van die rit) moet die ruiter sy/haar perd by die veeartse aanbied vir ondersoek. Dit is die uitsluitlike verantwoordelikheid van elke ruiter om toe te sien dat die perd binne die vasgestelde twintig (20) minute na aankoms by die kontrolepunt vir ondersoek aangebied word. Perde wat nie binne die bestek van 20 minute na aankoms aangebied word nie, word gediskwalifiseer. Ruiters moet beide die tydkaart en die veeartskaart saambring wanneer perde vir ondersoek aangebied word.

2.11.1.3 ’n Ruiter mag sy/haar perd aanbied voordat die verpligte twintig minute rustyd verstreke is. Indien die polsslag nie binne die voorgeskrewe perk is nie, sal die ruiter gevra word om die veeartsarea te verlaat en om sy perd ’n tweede keer aan te bied. Die ruiter MOET dan die perd vir ’n tweede keer kom aanbied. Daar is geen minimum periode wat moet verstryk voor die perd vir die tweede keer aangebied word nie; die perd moet net binne die vasgestelde twintig (20) minute na aankoms aangebied word. Indien die polsslag dan steeds te hoog is, word die perd outomaties geëlimineer. Hierdie toegewing geld nie aan die einde van die rit nie; indien die perd aan die einde van die rit aangebied word en die polsslag is nie binne die voorgeskrewe perk nie, word die perd outomaties geëlimineer, al is die volle twintig (20) minute nog nie verstreke nie.

2.11.1.4 Wanneer die perd by die veeartsarea aankom, moet ’n kontrolebeampte kontroleer dat die perd betyds aangebied word. Perd en ruiter beweeg dan deur in ’n wag-area, vanwaar hulle deur die veeartse (of ’n kontrolebeampte) uitgeroep sal word om hul perde aan te bied.

2.11.1.5 Nadat die veearts die perd ondersoek het, en indien hy/sy tevrede is dat die perd aan al die vereistes voldoen en kan voortgaan met die rit, sal die veearts die veeartskaart volledig invul en teken, en ook beide afskrifte van die tydkaart onderteken.

2.11.1.6 Vyf-en-veertig minute na aankoms by ’n kontrolepunt moet ’n ruiter weer vertrek. Enige tydsverloop langer as 45 minute word as rytyd gereken.

2.11.1.7 Maksimum polsslag per minuut van toepassing op die **verpligte-rus tydhoustelsel**:

2.11.1.7.1 **By ritte van 99km en korter** oor een dag mag die polsslag van die perd nie 64 slae per minuut oorskry nie (hierdie geld by alle kontrole punte tydens die rit.)

2.11.1.7.2 **By ritte van 100km en langer** oor een dag mag die polsslag van die perd nie 64 slae per minuut oorskry nie (hierdie geld by alle kontrolepunte tydens die rit).

2.11.1.7.3 By die Fauresmith 200 mag die polsslag van die perd nie 64 slae per minuut oorskry nie (hierdie geld by alle kontrolepunte op elke dag van die rit).

2.11.2 **Hek-tydhoustelsel**

2.11.2.1 Rytyd vir elke been begin wanneer die tydhouer/afsitter die teken gee dat die ruiter(s) mag vertrek. Wanneer die ruiter by die kontrolepunt aankom, word die aankomstyd deur die tydhouer aangeteken (hetsy deur dit op te skryf, of deur dit elektronies te bepaal). Rytyd word egter nie gestop nie.

2.11.2.2 Sodra die ruiter van mening is dat die perd gereed is om aan die veeartse aangebied te word, beweeg hy in die veeartsarea in. Sy "Tyd In" word aangeteken op die tydkaart of elektronies geneem. Op hierdie stadium moet die perd se pols laer wees as die toelaatbare maksimum (kyk hieronder). Rytyd word nou gestop en houtyd begin. Die ritkomitee moet vooraf met die hoofveearts wat by die rit gaan diens doen skakel rakende die houtyd wat na elke been toegepas moet word. Hierdie inligting moet aan alle ruiters in die ritprogram beskikbaar gestel, en ook duidelik naby die tydhoukantoor vertoon word. In beginsel:

2.11.2.2.1 Sal daar minstens een houperiode wee wat nie korter as 40 minute is nie.
2.11.2.2.2 Moet die houtyd vir alle bene voldoen aan ’n minimum verhouding van 1 minuut vir elke 1 km; bv. Na ’n been van 35 km sal die houtyd minstens 35 minute wees.
2.11.2.2.3 Mag die maksimum tyd vir ’n enkel houperiode (na een been) by ’n rit in een dag nie langer as 60 minute wees nie, en by 3-ster byeenkomste moet daar minstens een houperiode van 50 minute wees.
2.11.2.2.4 Die houperiode aan die einde van elke been waar daar ’n verpligte herondersoek geskeduleer is moet minstens 40 minute lank wees.

2.11.2.3 Perde moet binne die neergelegde maksimum tyd aangebied word. Indien perde te laat aangebied word, sal diskwalifikasie volg. Ruiters moet beide die tydkaart en die veeartskaart saambring.

2.11.2.4 By alle ritte wat onder die hektydhoustelsel-reëls aangebied word is die maksimum toegelate polsslag van perde 64 slae per minuut, nie langer as twintig (20) minute nadat die ruiter/perd by die hek/kontrolepunt aangekom het nie. By die laaste ondersoek (na afloop van die laaste been van die rit), is die maksimum toegelate pols 64 slae per minuut, nie langer as dertig (30) minute na aankoms by die hek/kontrolepunt nie.

2.11.2.5 Dit staan die ritkomitee vry om van beamptes gebruik te maak om perde se polsslag te tel wanneer die ruiter die perd in die veeartsarea inneem om so te verseker dat die pols binne die maksimum toegelate polsslag is. Hierdie is opsioneel en nie verpligtend nie. Indien die beampte bevind dat die pols bo die toegelate maksimum is, moet die perd dadelik na die eerste beskikbare veearts geneem word wat dan die polsslag sal tel.

2.11.2.6 Wanneer die perd vir ondersoek aan 'n veearts aangebied word, sal die veearts die perd se polsslag tel (hierdie geld steeds, al was die polsslag reeds deur 'n beampte getel toe die perd by die veeartsarea ingebring is). Indien die pols binne die toelaatbare perk is, word voortgegaan met die volledige ondersoek (soos voorgeskryf). Indien die polsslag te hoog is, sal die ruiter gevra word om die veeartsarea te verlaat (by die inkompunt) en sal die

tydhouer die ruiter se rytyd heraktiveer. Die ruiter MOET dan die perd vir ’n tweede keer kom aanbied. Daar is geen minimum periode wat moet verstryk voor die perd vir die tweede keer aangebied word nie; dit moet net binne die neergelegde maksimum tyd wees (kyk hierbo). Let op dat ruiters slegs twee kanse gegee word; indien die pols vir ’n tweede keer bo die toelaatbare maksimum is, word die perd geëlimineer. Hierdie toegewing geld nie aan die einde van die rit nie; indien die perd aan die einde van die rit aangebied word en die polsslag is nie binne die voorgeskrewe perk nie, word die perd outomaties geëlimineer, al is die volle toegelate maksimum tyd nog nie verstreke nie

.

2.11.2.7 Nadat die veearts die perd ondersoek het, en indien hy/sy tevrede is dat die perd aan al die vereistes voldoen en kan voortgaan met die rit, sal die veearts die veeartskaart volledig invul en teken, en ook die tydkaart onderteken. Die ruiter moet die veeartskaart en t tydkaart by die “Uit” punt van die veeartsarea inhandig.

2.11.2.8 Die veearts kan te enige tyd vra dat die perd vir ’n tweede ondersoek (nie minder as vyftien (15) minute voordat die perd op die volgende been moet vertrek) aangebied moet word. By langer ritte sal daar by sekere kontrolepunte verpligte herondersoeke (ook bekend as "herstel-ondersoeke") gedoen word (hierdie sal vooraf bepaal en aangekondig word).

2.11.3 Die volgende geld by beide stelsels:

2.11.3.1 By alle ritte moet die veeartsondersoekareas met duidelik sigbare linte of toue afgespan word, met 'n aparte ingang en uitgang. Die areas moet groot genoeg wees om ’n gemaklike deurvloei van perde te verseker. Lane binne die area moet d.m.v. kalkstrepe aangedui word. Dit word aanbeveel dat die ingang na die veeartsarea in die middel sal wees, met uitgange aan een of beide kante.

2.11.3.2 Veeartskaarte

2.11.3.2.1 'n Veeartskaart moet met inskrywing aan elke ruiter uitgereik word.

2.11.3.2.2 Die volgende kleurkodes moet op alle veeartskaarte gebruik word (hetsy deur die hele veeartskaart op die betrokke kleur karton te druk, of deur 'n gekleurde plakker op die veeartskaart aan te bring:

- Inskrywings vir slegs 30 - 40 km oor een been: Blou
- Trapleerinskrywings: Geel
- Inskrywings vir kompeterende ritte van 80 - 90km oor drie bene: Rooi
- Inskrywings vir kompeterende ritte van 120 - 130km: Groen
- Inskrywings vir kompeterende ritte van 160km: Wit

2.11.3.2.3 Die ruiter moet die veeartskaart by alle veeartsondersoeke aan die veearts oorhandig sodat die bevindinge van die veearts daarop aangeteken kan word.

2.11.3.2.4 Sou die ruiter gedurende die rit sy veeartskaart verloor of verlê, of indien die veeartskaart so beskadig word dat dit nie meer bruikbaar is nie, sal hy/sy nie gediskwalifiseer word nie. 'n Nuwe veeartskaart moet dan deur die ritkomitee aan die ruiter beskikbaar gestel word. Indien die oorspronklike kaart nie voor die einde van die rit (saam met die nuwe) ingedien kan word nie, sal die perd nie in aanmerking geneem word vir die bes-voor-bereide perd toekenning nie.

2.11.3.3 Perde moet met ’n halter (sonder toom) en sonder saal aangebied word.

- Hingste wat moeilik hanteerbaar is mag met ’n hingshalter of ’n toom aangebied word (onder voorwaarde dat die toom en/of gebit nie die ondersoek sal belemmer nie).
- Alle bykomstighede (soos polsmeters en aankapkussings, ens) moet verwyder word voordat daar by die veeartsarea ingegaan word. Indien die hoofveearts vooraf toestemming gegee het dat ’n verband tydens die rit gebruik mag word (kyk Artikel 4.7.2) hoef die verband slegs op versoek van ’n lid van die veeartspaneel verwyder te word.
- Waar perde kaalvoet, maar met hoefstewels gery word, kan die ruiter die perd met of sonder die hoefstewels aanbied. Indien die perd met hoefstewels aangebied word, kan veeartse nie versoek dat dit verwyder word nie.
- Perde mag met ’n kombers op aangebied word, maar die kombers moet verwyder word wanneer die veearts dit versoek.

2.11.3.4 Nadat die ruiter of helper by die punt waar die tyd gestop word, verbygegaan het, moet hul met die perd teen redelike pas aanbeweeg en aanhou vorentoe beweeg.

2.11.3.4. 1 Indien ander perde ook wag vir die ondersoek, sal die ruiter en/of helper diie instruksies van die beampte wat by hierdie punt diens doen, streng nakom.

2.11.3.4.2 Enige poging om die ondersoek van die perd se polstempo te vertraag nadat die rytyd gestop is sal aan ’n tydboete onderhewig wees. Die boetetyd sal by die ruiter se rytyd gevoeg word, en die kombinasie se vertrektyd op die volgende been sal aangeskuif word. Die boetetyd moet gelykstaande wees aan die tyd waarmee die ruiter en/of helper die ondersoek vertraag het.

2.11.3.4.3 Dit is die uitsluitlike verantwoordelikheid van die persoon wat die perd na die veeartsarea bring om seker te maak dat die perd so gou as moontlik ondersoek word.

2.11.3.4.4 Die ritmeester of senior beampte wat in die veeartsarea diens doen sal ’n lid van die veeartspaneel vra om ’n spesifieke perd se polstempo dadelik te bepaalindien die ritmeester/senior beampte van mening is dat daar moedswillig gesloer word met die aanbied van die perd.

2.11.3.5 Die ruiter en twee helpers word by ’n veeartsondersoek toegelaat. Die ruiter moet teenwoordig wees; indien nie moet daar ’n grondige rede daarvoor wees. Indien die betrokke ruiter ’n lid van ’n amptelike span is mag die spanbestuurder of afrigter of spanveearts ook die ruiter vergesel (addisioneel tot die helpers soos reeds genoem). Alle persone wat die veearts-area binnegaan moet toe skoene dra, en niemand mag kaalvoet of met plakkies of sandale in die veeartsarea ingaan nie.

INTERIM : Tydens COVID-19 beperkings mag slegs ruiter en 1 helper word by die veeartsondersoek toegelaat.

2.11.3.6 Slegs perde wat ondersoek word/wag om ondersoek te word mag in die veeartsondersoekarea ingeneem word. Sodra die ondersoek afgehandel is moet die perd dadelik uit die veeartsonder-soekarea verwyder word (met die toegewing dat, waar perde saam ry, een perd kan wag tot die ondersoek op die ander perd ook afgehandel is).

2.11.3.7 Indien ’n perd moontlik geëlimineer staan te word:

2.11.3.7.1 Op grond van polstempo, moet daar dadelik deur ’n tweede veearts bevestig word dat diepolstempo wel bokant die vlak soos in die reëls neergelê, is.

2.11.3.7.2 Op grond van metaboliese probleem, sagte weefsel beserings of ander redes (uitgesluit probleem met die beweging van die perd), moet ’n paneel van drie veeartse die perd ondersoek wat dan, deur middel van ’n geslote stemming, hul beslissing aan die ritmeester of senior beampte soos deur die ritmeester aangestel, oordra.

2.11.3.7.3 Op grond van probleem met die beweging van die perd:

- ’n Perd met onreëlmatige beweging moet by enige inspeksie/kontrolepunt geëlimineer word. Die onreëlmatige beweging moet:
  - Deurlopend op ’n draf sigbaar wees; en
  - Sigbaar wees wanneer die perd op ’n draf, met ’n los leitou, reguit weg van en reguit terug na die veearts ondersoek word, sonder vooraf fleksie of diep palpasie; en
  - Pyn veroorsaak of die onmiddellike vermoë van die perd om die rit met veiligheid voort te sit, bedreig.
- Die ondersoek moet op ’n plat en stewige oppervlak uitgevoer word.
- Indien die laanveearts, nadat die perd uitgedraf het, die perd se vermoë om voort te gaan betwyfel, moet die perd se gang deur ’n paneel van drie veeartse beoordeel word.
  - Die paneel moet, deur middel van ’n geslote stemming, besluit of die perd die ondersoek slag of faal, en moet die beslissing direk aan die ritmeester of senior beampte wat deur die ritmeester aangestel is, oordra.
  - Enigeen van die drie paneellede mag versoek dat die perd weer uitgedraf moet word voordat daar gestem word, om so aan die perd en ruiter die voordeel van die twyfel te gee, en moet hierdie versoek aan die ritmeester of senior beampte wat deur die ritmeester aangestel is, oordra, wat dan vir die ruiter of helper sal vra om die perd weer uit te draf.
  - Die uiteindelike beslissing berus op die meerderheidstem van die drie veeartse, onafhanklik en sonder bespreking, en is finaal.
  - Indien die paneel na drie pogings (een by die oorspronklike laanveearts en twee by die paneel) steeds nie tot ’n besluit kan kom of die perd geskik is om aan te gaan nie, hetsy weens die feit dat die perd nie behoorlik aangebied was vir die ondersoek of op grond van veterinêre kriteria, sal die perde geëlimineer word.

2.11.3.8 Indien drie veeartse nie beskikbaar is nie, kan twee veeartse onafhanklik stem en sal die perd die voordeel van die twyfel gegee word indien daar nie ’n eenparige besluit is nie.

2.11.3.9 Indien die ruiter (of ouer of voog van die ruiter indien dit ’n kinderruiter is) die eerste veearts se opinie aanvaar, hoef daar nie ’n tweede opinie gevra, of deur ’n paneel gestem te word nie In so 'n geval moet die ruiter op die veeartskaart teken direk langs die rede vir eliminasie (mankheid) soos deur die veearts op die veeartskaart aangeteken

2.11.3.10 Appèl kan nie teen beslissings van die veeartspaneel aangeteken word nie. Veeartse sal nie in argumente met ruiters, eienaars of helpers betrokke raak nie en alle ontevrede ruiters, eienaars of helpers moet deur die ritmeester hanteer word om die veeartse so vry te stel om met hul taak voort te gaan.

2.12 OPTREDE OP DIE BAAN

2.12.1 Ruiters moet stadiger ry en/of stilhou wanneer so versoek deur

2.12.1.1 Die baanveearts (wat duidelik as sulks identifiseerbaar is), om so die baanveearts die geleentheid te gee om te verseker dat die perd in staat is om met die rit voort te gaan. Die baanveearts moet op 'n plek op die baan waar meeste ruiters in elk geval op 'n draf sal ry, stelling inneem.

2.12.1.2 'n Baanbeampte (wat duidelik as sulks identifiseerbaar is), indien daar probleme op die baan voorkom en dit vir die veiligheid van ruiter en/of perd noodsaaklik is dat hul stadiger moet ry.

2.12.2 Dit word van ruiters verwag om plek te maak vir vinniger ruiters wat wil verbykom. Opsetlike vertraging van ander ruiters kan tot diskwalifikasie lei.

2.12.3 Hulp van buite

2.12.3.1 Die volgende hulp van buite word toegelaat

2.12.3.1.1 Op plekke langs die roete wat deur die Ritkomitee aangedui is as “groom punte”. Hier mag helpers die ruiter en perd help (bv. kos en water gee, perde afspoel, saaltuig verstel, ens).

2.12.3.1.2 By die ritbasis/kontrolepunte, voor die wegspring en nadat die ruiter/ perdkombinasie ’n been voltooi het mag die ruiter bygestaan word en mag hy/sy gehelp word om sy/haar perd te versorg.

2.12.3.1.3 Wanneer ’n ruiter geval het, of wanneer ’n perd wat gelei word losruk, mag die ruiter gehelp word om sy perd te vang. Die ruiter en perd moet dan terugkeer na die plek waar hulle van mekaar geskei was en die roete van daardie punt af verder volg. Indien beide perd en ruiter (sonder hulp) die roete gevolg het tot waar hulle weer bymekaar uitgekom het, kan die roete van daardie punt af verder gevolg word.

2.12.3.1.4 Wanneer ’n perd ’n hoefyster(s) verloor, mag ’n hoefsmid of persoon deur die ruiter/ eienaar/helper genomineer (met vooraf toestemming van die ritmeester) op die baan gaan om die yster te vervang.

2.12.3.1.5 Ruiters mag sellulêre telefone gebruik op die baan (maar nie terwyl hulle berede is nie), en mag ook van “Global Positioning Systems (GPS)” gebruik maak tydens die rit.

2.12.3.1.6 In alle gevalle waar daar twyfel bestaan rakende die toelaatbaarheid van hulp van buite sal die dissiplinêre komitee die finale sê hê en sal die komitee se besluit nie onderhewig wees aan verdere appèl nie.

2.12.3.2 Die volgende hulp van buite is ontoelaatbaar:

2.12.3.2.1 Om op enige deel van die baan, of ’n aangrensende pad, of ’n tweespoorpaadjie deur ’n voertuig, fiets of ’n ruiter te perd wat nie aan die rit deelneem nie (nieteenstaande artikel 2.12.3.1) gevolg, vooruitgegaan of begelei te word, tensy vooraf toestemming hiervoor deur die ritmeester gegee was in geval van nood, of waar ’n ritbeampte aangestel

was deur die ritmeester om die ruiter/perd te begelei vir veiligheidsredes (veral gedurende die nag).

2.12.3.2.2 Op geen stadium van die rit mag ’n perd of ’n ruiter op enige tipe voertuig gelaai word nie, tensy hulle gediskwalifiseer is of uittree. Sou ’n ruiter van sy/haar perd afval en die perd hardloop weg, mag ’n helper (of ederuiter) die perd tot by die ruiter terugbring, maar nie die ruiter tot by die perd, of die perd tot by die ruiter, vervoer nie.

2.12.3.2.3 Om op enige plek wat nie voorafspesifiek daarvoor goedgekeur was nie, hulp te verskaf.

2.12.3.2.4 Om op enige plek van die baan hulp aan te neem wat aangebied word deur iemand wat nie daartoe gemagtig was nie.

2.12.3.2.5 ’n Derde party wat die perd aanmoedig om te draf in die veeartsarea (anders dan om ’n perd aan die gang te kry). As uitsondering op hierdie reël mag nuwelingperde, wat onder die trapleerreëls ingeskryf is, vir die volle lengte van die ondersoeklaan aangemoedig word om te draf.

2.12.3.2.6 Enigiemand wat ’n perd op enige gedeelte van die baan en op enige manier aanmoedig om vorentoe te beweeg.

2.12.3.2.7 Knip van draadheinings, verandering van ’n gedeelte van ’n kamp wat deel van die roete vorm om so ’n pad oop te maak, afkap of-saag van bome om so ’n uitdagende gedeelte van die roete te verander of peuter met enige van die tegniese aspekte van die baan.

2.12.3.2.8 Aanvaarding van die ingryping van ’n derde party wat ten doel het om die perd of ruiter te bevoordeel, of dit op versoek was of nie.

2.13 NIE-VOLTOOIING

2.13.1 Terminologie. Die volgende terminologie moet op die veeartskaart, sowel as in perdepaspoorte en ruiterlogboeke gebruik word wanneer ruiter en perd nie die rit voltooi nie.

2.13.1.1 Gediskwalifiseer (“Disqualified”) (D). Wanneer ’n ruiter se deelname geskrap word vanweë die oortreding van enige van die algemene reëls waaronder die uithourit aangebied word.

2.13.1.2 Ge-elimineer (“Eliminated”) (E). Wanneer ’n perd volgens die veeartspaneel nie geskik is om met die rit voort te gaan nie (insluitend aan die einde van 'n rit, waar die beginsel geld dat die perd sou moes kon voortgaan indien daar nog 'n been was).

2.13.1.3 Uitgetree (“Retired”) (R). Wanneer 'n ruiter (wat wel weggespring het) besluit om, ten spyte daarvan dat die perd die veterinêre kriteria geslaag het, nie met die rit voort te gaan nie.

2.13.1.4 Onttrek (“Withdrawn”) (X) Wanneer die perd deur die ruiter onttrek word voordat op die eerste been weggespring word.

2.13.1.5 Stop Trapleer (“Stopped Step Ladder”) (TL). Wanneer ’n ruiter, wat onder die trapleerreëls ingeskryf het, aan die einde van ’n been en nadat die perd deur die veeartspaneel ondersoek en geskik bevind is om voort te gaan, besluit om nie op die volgende been te vertrek nie. Indien die ruiters besluit om met die trapleer te stop, moet dit op die veeartskaart aangeteken word, en die ruiter (of ouer/voog) moet daarby teken. Die besluit kan nie omgekeer word nie.

2.13.2 Indien ’n ruiter onttrek of ’n perd geëlimineer word na inskrywing maar voordat die betrokke ruiter/perdkombinasie op die eerste been van die rit wegspring, moet die inskrywingsgeld minus alle heffings (d.w.s heffings wat aan die ERASA, die betrokke Unie en die veeartspaneel wat by die rit diens doen oorbetaal moet word) en minus 'n 25% administrasiefooi (wat deur die klub teruggehou word) aan die ruiter terugbetaal word (stalgelde en etegelde word nie terugbetaal nie).

2.13.3 Indien ’n ruiter onttrek of ’n perd geëlimineer word voordat daar op die eerste been van 'n rit weggespring word by klub- of unieritte, kan die ruiter ’n ander perd inskryf, mits die tweede perd aan al die kwalifiseringsvereistes soos van toepassing op die spesifieke rit, indien enige, voldoen. Geen addisionele betaling aan die klub of terugbetaling aan die ruiter is dan ter sprake nie.

2.13.4 Indien ’n ruiter onttrek voordat daar op die eerste been van ’n rit weggespring word by klub- of unieritte, kan ’n ander ruiter met die perd wat ingeskryf was aan die rit deelneem. Die Ritmeester en tydhouer moet hiervan in kennis gestel word.

2.13.5 ’n Ruiter kan uittree

2.13.5.1 Terwyl hy/sy aan die rit deelneem en hom/haarself op die baan bevind. Die perd moet dan na die ritbasis teruggeneem word en binne twintig (20) minute na aankoms by die ritbasis aangebied word vir ondersoek deur die veeartspaneel.

- Indien die perd nie aan al die veterinêre kriteria voldoen nie (m.a.w. nie die ondersoek “slaag” nie), sal dit op die veeartskaart en in die perdepaspoort en ruiterlogboek aangeteken word dat die perd elimineer is.
- Indien die perd wel aan al die veterinêre kriteria voldoen (dus die ondersoek “slaag”), sal dit aangeteken word dat die perd uitgetree het.

2.13.5.2 Nadat die perd deur die veeartspaneel ondersoek is en geskik bevind is om met die rit voort te gaan, en voordat daar op die volgende been van die rit vertrek word.

2.13.5.3 Let op dat 'n ruiter wat onder die trapleerreëls ingeskryf het, slegs die trapleer kan stop nadat ’n been suksesvol voltooi is, die perd deur die veeartse geskik bevind is om aan te gaan en voordat daar op die volgende been vertrek word. Indien die ruiter reeds op ’n volgende been vertrek het en dan besluit om, om te draai/nie voort te gaan nie, geld 2.13.5.1 hierbo en word geen erkenning vir die afstand van die vorige bene wat wel voltooi is, gegee nie (kyk ook 2.9.5.2).

2.13.6 Indien ’n ruiter/perdkombinasie nie die rit voltooi nie, moet die rede daarvoor duidelik op die veeartskaart en die tydkaart aangedui word. Die rede moet ook in beide die ruiterlogboek en perdepaspoort aangeteken word, en deur die hooftydhouer op die rituitslagvorms aangedui word.

2.14 MAKSIMUM VOLTOOIINGSTYE

2.14.1 Maksimum voltooiingstye geld vir alle ritte (insluitend ritte waaraan daar onder trapleerreëls deelgeneem word)

2.14.1.1 Vir ritte van 100km en langer op een dag wat onder die ERASA reëls aangebied word, word die maksimum voltooiingstyd vooraf deur die ritkomitee wat die betrokke rit aanbied, bepaal, met die riglyn dat dit gebaseer behoort te word op 'n gemiddelde werklike spoed van 10km per uur. Die ritkomitee kan ook vooraf afsnytye vir bepaalde kontrolepunte bepaal, wat voor die rit aangekondig moet word. Ruiters moet dan by hierdie afsnytye hou.

2.14.1.2 Vir ritte van 99km en korter op een dag word die maksimum voltooiingstyd vooraf deur die ritkomitee wat die betrokke rit aanbied, bepaal, met die riglyn dat dit gebaseer behoort te word op 'n gemiddelde werklike spoed van 8km per uur.

2.14.1.3 Vir die Fauresmith 200 Nasionale Kampioenskap is die maksimum voltooiingstyd (oor die drie dae) sestien (16) ure. Vir ander ritte wat oor meer as een dag strek word die

maksimum voltooiingstyd vir elke dag bereken volgens dieselfde benadering soos in artikel 2.14.1.1 en 2.14.1.2 hierbo.

2.14.1.4 Maksimum voltooiingstye word jaarliks in die ritkalender gepubliseer.

2.14.2 Die ritmeester, in samewerking met die hoofveearts, mag, na deeglike oorweging, besluit om die maksimum voltooiingstyd op die dag aan te pas tot 'n maksimum van 120% van die gepubliseerde voltooiingstyd. Die kwalifiserende tyd vir die kortlys vir die Nasionale of Federasiespan wat aan die spankompetisie wat saamval met die Nasionale Kampioenskappe te Fauresmith deelneem, bly egter onveranderd. Net so mag die afsnytyd by spesifieke kontrolepunte ook aangepas word. Die toestande wat in ag geneem behoort te word sluit in: uiterste temperatuur en humiditeit, digte mis en baie nat toestande. Die besluit mag voor of tydens die rit geneem word, en alle ruiters moet van die verandering in kennis gestel word. Die ritmeester moet die besluit volledig in sy verslag aan die Raad uiteensit.

2.15 SERTIFIKATE EN PRYSUITDELING

2.15.1 Aan elke ruiter (insluitend dagruiters) wat 'n uithourit suksesvol voltooi moet 'n sertifikaat van prestasie uitgereik word. Ander vorms van erkenning soos rosette en pryse (insluitend geldpryse) is ook toelaatbaar.

2.15.2 Die werklike afstand van alle ritte moet aangedui word op die sertifikaat van prestasie wat na die rit oorhandig word aan alle ruiters wat die rit suksesvol voltooi het. Op alle sertifikate vir 30 km ritte moet die "dertig" as 'n woord uitgeskryf word.

2.15.3 Die ritkomitee van die rit besluit oor die formaat en reëlings van die prysuitdeling.

INTERIM : Volgens COVID 19 regulasies behoort daar nie 'n prysuitdeeling te wees nie, en moet so aangedui word op die skedule/uitnodiging.

2.16 INDIEN VAN UITSLAE

2.16.1 Die uitslae van alle ritte en alle tersaaklike dokumentasie moet teen Maandag 13h00 na afloop van die rit by ERASA se sentrale kantoor ingehandig word. Die volgende moet hierby ingesluit wees:

2.16.1.1 Rituitslae. 'n Elektroniese kopie van die rituitslae, in die voorgeskrewe formaat, verkieslik per e-pos . Hierdie moet die volgende insluit:

- Naam van die rit
- Ritdatum
- Voorgee van die baan
- Maksimum voltooiingstyd
- Kwalifiserende tyd vir insluiting op die kortlys vir die nasionale en/of federasiespan wat aan die spankompetisie wat saamval met die Fauresmith 200 gaan deelneem (indien van toepassing)
- Afstand van elke been
- Naam, adres en telefoonnommer van
  - Ritmeester wat by die rit diens gedoen het
  - Hoofveearts wat by die rit diens gedoen het
  - Hooftydhouer wat by die rit diens gedoen het
  - Klubvoorsitter
  - Klubsekretaris
- Toestand van die baan

- Weersomstandighede
- Besvoorbereide perd(e)
- Volledige uitslae vir elke afstand en elke kategorie
- Lys van alle ruiter/perdkombinasies wat nie die rit voltooi het nie.

2.16.1.2 Bewys dat die ritheffing (soos van tyd tot tyd deur die Raad bepaal) in ERASA se bankrekening inbetaal is.

2.16.1.3 Verslag deur die ritmeester wat by die rit diens gedoen het (ERASA Vorm E).

2.16.1.4 Verslag deur die hoofveearts wat by die rit diens gedoen het (ERASA Vorm M).

2.16.1.5 Verslag deur die hooftydhouer wat by die rit diens gedoen het (ERASA Vorm N).

2.16.1.6 In gevalle waar ’n perd by die rit dood is, die betrokke verslagvorm (ERASA Vorm D) met alle tersaaklike dokumentasie.

2.16.2 Indien bogenoemde dokumentasie die sentrale kantoor nie binne sewe (7) dae bereik nie, sal die Algemene Bestuurder ’n waarskuwing aan die klub uitreik. Indien die dokumentasie die kantoor nie binne sewe (7) daarna bereik nie, sal die betrokke klub beboet word met ’n bedrag soos van tyd tot tyd deur die Raad bepaal.

2.16.3 Dit is die verantwoordelikheid van die administratiewe beampte werksaam in die ERASA sentrale kantoor om die dokumentasie binne twee weke na ontvangs na die betrokke raadslede en/of beamptes van die Raad te versprei.

2.16.4 Dit is die verantwoordelikheid van die algemene bestuurder van die Raad om:

2.16.4.1 Met ritkomitees te skakel rakende onduidelikhede op en/of probleme met rituitslae sodat dit reggestel kan word.

2.16.4.2 Toe te sien dat die uitslae by die ERASA se uitslae-databasis bygevoeg word.

2.16.4.3 Toe te sien dat die uitslae op die webtuiste van die ERASA beskikbaar gestel word.

2.16.5 Wanneer SA Nasionale Spanne, Federasiespanne of SA Ontwikkelingspanne aan kompetisies buite Suid Afrika deelneem, is dit die verantwoordelikheid van die betrokke spanbestuurders om die uitslae van die rit binne vier weke na die rit by die Algemene Bestuurder in te dien, waarna die Algemene Bestuurder moet toesien dat die uitslae tot die ERASA uitslaedatabasis toegevoeg word. Die uitslae moet minstens die volgende inligting bevat:

- Naam van die rit
- Ritdatum
- Afstand van die rit en van elke been
- Besvoorbereide perd toekennings, indien die ruiter ’n lid van UVV SA was
- Volledige uitslae (t.o.v. ERASA ruiters) vir elke afstand en elke kategorie (posisie, tyd per been en totale tyd; indien moontlik ook die perd se polsslag en gliptyd vir elke been). Let ook op dat die betrokke ruiters se ERASA lidnommers aangedui moet word, sowel as die perd se UV-nommer indien met eie perde deelgeneem is.
- Lys van alle ERASA ruiters wat nie die rit voltooi het nie.

2.16.6 Wanneer ERASA lede as individue aan kompetisies buite Suid Afrika deelneem, is dit die verantwoordelikheid van die betrokke ruiter om die uitslae van die rit binne vier weke na die rit by die Algemene Bestuurder in te dien (of die ruiter die rit voltooi het al dan nie), waarna die Algemene Bestuurder dit moet verifieer en toesien dat die uitslae tot die ERASA uitslaedatabasis toegevoeg word. Die uitslae moet minstens die volgende inligting bevat:

- Naam van die rit
- Ritdatum
- Afstand van die rit en elke been
- Besvoorbereide perdtoekenning, indien so ’n toekenning aan die ruiter gemaak is.
- Volledige uitslae (posisie, tyd per been en totale tyd; indien moontlik ook die perd se polsslag en gliptyd vir elke been). Let ook op dat die ruiter se ERASA lidnommer aangedui moet word, sowel as die perd se UV-nommer indien daar met 'n eie perd deelgeneem is.

Day number / Dagnommer		**Surname / Van**			
Own Bib / Eie beffie (please tick / merk asb)	**Yes / Ja**		**Nee / No**		

RIDE ENTRY FORM / RIT INSKRYWINGSVORM

RIDE / RIT: ..... DATE / DATUM: .....

RIDER / RUITER							
Surname / Van						Weight (with saddle) Gewig (met saal)	
Name / Naam							
Club number / Klubnommer		FEI Nr					
ID Number / nommer							
Postal address / Posadres							
	Postal Code / Poskode						
Cell number / Selfoonnr							
E-mail address / e-pos adres							
Please tick / Merk asb	Senior		Junior/Young Rider Junior/Jong Ruiter		Child Kind		
For child riders: Name and day nr of senior Vir kinderruiters: Naam en dagnr van senior							

Emergencies / Noodgevalle			
To obtain approval for emergency medical treatment and/or evacuation the following person is to be contacted: Om magtiging te verkry vir mediese noodbehandeling en/of afvoer moet die volgende persoon gekontak word:			
Name/Naam		Cell nr / Selnr:	

HORSE / PERD			
Name / naam			
UV number / nommer			
Passport number /			
FEI number / nommer			
Breed / Ras		Sex / Geslag	
Date of birth / Geboortedatum		Age in years / Ouderdom in jare	
Novice horse (tick) / Nuwelingperd (merk)	**Yes / Ja**	**No / Nee**	
Dates of last two Equine Flu vaccinations / Datums van laaste twee inentings teen Perdegriep	1	2	
Date of last African Horse Sickness Vaccinations / Datums van laaste inentings teen Afrika Perdesiekte	AHS I	AHS II	

RIDE INFORMATION (tick) / RITINLIGTING (merk)											
ERASA non-competitive ERASA nie kompeterend	30km		40km		**Step ladder / Trapleer**						
					80km		120km		160km		
ERASA Competitive ERASA Kompeterend	80km				120km				160km		
FEI	CEI 1*				CEI 2*				CEI 3*		

DAY RIDERS - PLEASE NOTE THAT THE COMPLETION AND SIGNING OF THE INDEMNITY / VOLUNTARY ACCEPTANCE OF RISK / CONSENT TO TESTING FOR PROHIBITED SUBSTANCES AND VETERINARY AND MEDICAL TREATMENT IS A PREREQUISITE TO PARTICIPATION IN THIS RIDE

DAGRUITERS - NEEM ASSEBLIEF KENNIS DAT DIE INVUL EN ONDERTEKENING VAN DIE VRYWARING / VRYWILLIGE AANVAARDING VAN RISIKO / INSTEMMING TOT TOETSING VIR VERBODE MIDDELS EN VETERINÊRE EN MEDIESE BEHANDELING 'N VOORVEREISTE TOT DEELNAME AAN HIERDIE RIT IS

UITHOURITVERENIGING
VAN SUID AFRIKA
VRYWARING, VRYWILLIGE AANVAARDING VAN RISIKO EN INSTEMMING TOT TOETSING VIR VERBODE MIDDELS EN NOOD VETERINÊRE EN/OF MEDIESE BEHANDELING (DAGRUITERS)
(hierna na verwys as die "Vrywaring")

Ek die ondergetekende,

_____ _____
(Volle name en Van) (Noem Naam)

_____ _____
(Identiteitsnommer) (ERASA Klubnommer)

Bevestig dat ek bekend is met die inherente risiko's (in die wydste sin) verbonde aan die uithouritsport en dat ek dit verstaan. Ek bevestig verder dat ek vermelde risiko's aanvaar. Ek bevestig verder dat ek op hoogte is van die inhoud van hierdie dokument en dit verstaan en dat ek my in geheel daartoe bind.

1. Ek erken dat ek die Grondwet en Reëls van ERASA, soos gewysig, gelees het, verstaan en aanvaar, en dat die nakoming van hierdie reëls 'n fundamentele voorwaarde is vir deelname aan hierdie Rit. Ek onderneem daarom om die Grondwet en Reëls van ERASA, die spesifieke regulasies soos van toepassing op hierdie rit en soos deur die Organiseerder bekend gemaak in die amptelike program en/of die ritinligting en/of ander aanvullende dokumente deur die Organiseerder beskikbaar gestel, sowel as alle aspekte uitgewys by die ritvoorligting na te kom.

2. Ek erken en verstaan dat nog ERASA, nog enige lid van die bestuur daarvan, nog die betrokke Unie of klub of enige lid, beampte, werknemer, borg, veearts en/of aangewysde, nog enige eienaar van grond (hierna in geheel en gesamentlik na verwys as die "Gevrywaarde Partye") aanspreeklik of verantwoordelik, op welke wyse ook al, sal wees vir enige besering, dood, of ander verlies of skade aan myself, my eiendom, my familie, my erfopvolgers en regsverkrygendes wat mag ontstaan vanweë my deelname, betrokkenheid en/of teenwoordigheid by die uithourit.

3. Ek bevestig verder dat ek hiermee alle risiko's verbonde aan voormelde uithourit ten opsigte van enige leed, besering, skade of dood wat my mag toeval terwyl ek aan die uithourit deelneem, betrokke of teenwoordig is, aanvaar, insluitende alle risiko's (in die wydste sin) wat verband hou daarmee, hetsy voorsienbaar of onvoorsienbaar.

4. Ek vrywaar hiermee verder en stel skadeloos die Gevrywaarde Partye van enige eis of regsgeding deur my, my familie, my boedel, my erfgename of regsverkrygendes, wat sou voortspruit uit my inskrywing, teenwoordigheid, betrokkenheid en/of deelname aan voormelde uithourit.

5. Ek verstaan dat die terme en voorwaardes hiervan kontraktueel is en dat, met my ondertekening hiervan, ek, my familie, my boedel, my erfgename en/of regsverkrygendes, geen eis van welke aard ook al teen die Gevrywaarde partye sal kan instel nie welke feit ek uit eie vrye wil aanvaar.

6. Ek stem ook onherroeplik daartoe in dat die perd waarvan die besonderhede op my inskrywingsvorm vir hierdie rit verskyn onderwerp kan word aan toetsing vir die teenwoordigheid van die verbode middels wat gelys word in die "Equine Prohibited Substances List" van die Federation Equestre Internationale (FEI), soos gewysig, en soos beskikbaar op die webtuiste van die FEI, vir doeleindes van beheer oor gebruik en misbruik van medikasie in perde en ter beskerming van perde.

6.1 Ek erken, verstaan en aanvaar dat hierdie toetsing gedoen sal word d.m.v. bloedmonsters en die neem van urine of enige ander monster soos nodig geag deur die president van die veeartskommissie en/of die hoofveearts wat by hierdie ritbyeenkoms diens doen, en dat enige monster wat so deur die aangewese veeartse geneem word by hierdie ritbyeenkoms na die Laboratorium van die "The National Horseracing Authority of Southern Africa (NHA), as 'n ten volle onafhanklike en objektiewe instansie, versend sal word

6.2 Ek aanvaar verder dat die Laboratorium van die NHA die monsters sal hanteer in ooreenstemming met sy interne protokolle en standaard werksprosedures

6.3 Ek aanvaar dat, sou 'n monster geneem van die perd wat op my inskrywingsvorm omskryf word positief toets vir enige verbode middel wat op die "Equine Prohibited Substances List" van die FEI verskyn, ek onderhewig sal wees aan dissiplinêre optrede deur ERASA en dat ek aanspreeklik sal wees vir alle kostes verbonde aan die ontleding van die "B" monster(s) (indien die "B" monster op my versoek, behoorlik volgens die ERASA reëls ingedien, ontleed word), en enige verdere toetse wat deur myself nodig geag en/of aangevra word om die aangeleentheid te kan afhandel.

6.4 Ek erken dat enige en alle monsters geneem tydens hierdie ritbyeenkoms vir doeleindes van beheer oor gebruik en misbruik van medikasie in perde, sowel as enige toerusting, apparaat, produk, substans, ens wat as bewysstuk(ke) by hierdie ritbyeenkoms gekonfiskeer is, as die eiendom van ERASA geag sal word.

7. Ek onderneem verder om die verantwoordelikheid te aanvaar vir alle kostes wat mag ontstaan gedurende hierdie byeenkoms as gevolg van veearts –en/of hoefsmid hulp aan my perd en/of kostes verbonde aan mediese hulp aan myself, of my minderjarige kind en dit self te betaal.

7.1 Ek aanvaar dat die behandelende veearts die reg het om enige behandeling wat in sy/haar opinie as lewensreddend vir my perd noodsaaklik is, toe te pas en dat ek nie sodanige behandeling mag weier nie en dat ek die kostes daarvan sal betaal.

7.2 Ek is bewus daarvan dat perde onder behandeling by die veearts se behandelingsarea nie vir 24 uur per dag gemonitor word nie. Sou ek wou hê dat my perd, terwyl onder behandeling, vir 24 uur per dag gemonitor moet word, sal ek reëlings in die verband met die behandelende veearts tref.

7.3 Ek erken dat daar altyd 'n mate van risiko verbonde is aan veterinêre mediese en sjirurgiese prosedures en behandeling, en dat ek hiermee die veeartse, ondersteuningspersoneel en die fasiliteit vrystel van enige aksie of aanspreeklikheid wat direk of indirek voortspruit uit veterinêre behandeling/narkose/sjirurgie. Ek het toepaslike versekering gereël vir enige skade of verlies van watter aard ook al wat hieruit mag voortspruit, alternatiewelik aanvaar ek dat ek self-verseker vir enige skade of verlies.

7.4 Ek bevestig ook verder dat indien ek geen kontaknommer vir mediese noodvervoer op my inskrywingsvorm of andersins aan die Organiseerders verskaf het nie, ek hiermee toestemming en volmag gee aan die mediese personeel en/of die beamptes van die rit om namens my op te tree en aanvaar ek volle verantwoordelikheid vir al sodanige kostes aangegaan;

8. Ek bevestig, dat in die geval waar ek die ruiter is maar nie die eienaar van die perd nie, ek oor die nodige magtiging beskik om die eienaar van die perd te verbind aan die terme en voorwaardes soos hierin vervat.

WESHALWE

Ek hiermee die Gevrywaarde Partye soos hierbo na verwys vrywaar van enige en alle aanspreeklikheid of verantwoordelikheid van welke aard ook al vir persoonlike besering, dood, skade aan goedere, nalatige dood op welke wyse ook al veroorsaak, ingeslote, maar nie beperk tot die nalatigheid van die Gevrywaarde Partye, hetsy passief of nie, voortspruitend uit my deelname (of die deelname van die voormelde minderjarige kind) aan die uithourit.

(*skrap onderstaande indien nie van toepassing nie en parafeer)*

Ek bevestig dat ek hierdie Vrywaring as voog van die minderjarige kind

_____ _____
(Volle Naam en Van) (Noemnaam)

_____ _____
(Identiteitsnommer) (ERASA klubnommer)

teken. Ek bevestig dat ek bekend is met die inhoud van hierdie Vrywaring en die inherente risiko's verbonde aan die uithourit sport (in die wydste sin) en dat ek dit aan hom/haar verduidelik het. Ek bevestig verder dat ek namens hom/haar voormelde risiko's aanvaar en verder dat ek by ondertekening hiervan bevestig dat ek inderdaad die voog van voormelde minderjarige kind is en as sodanig gemagtig is om hierdie Vrywaring te onderteken.

ALDUS GEDOEN en GETEKEN

op hierdie _____ dag van _____ 2011.

_____ _____
Handtekening van Ruiter (indien van toepassing) Handtekening van voog